

④ 交通邮电业统计 报表制度

(2022 年统计年报和 2023 年定期统计报表)

广州市统计局

2022 年 12 月

本制度由广州市统计局负责解释

广州市统计信用告知书

根据《中华人民共和国统计法》及其实施条例等有关法律法规，统计调查对象应当依法真实、准确、完整、及时地填报本报表制度规定的统计调查表；依法设置、保存统计原始记录和统计台账；依法保存统计调查表和有关的凭证、会计资料等。对提供不真实或者不完整的统计资料，拒报或者迟报统计资料等统计违法行为，将依据《中华人民共和国统计法》等法律法规予以行政处罚，构成统计严重失信行为的，依据《统计严重失信企业管理办法》的规定认定为统计严重失信企业。

统计严重失信信息将通过广州市统计局门户网站公开，并推送到上一级统计机构，最终由国家统计局推送至全国信用信息共享平台和国家企业信用信息公示系统，并在“信用中国”网站等公示。公示信息包括企业名称、地址、统一社会信用代码、法定代表人或者负责人、统计违法行为、依法处理情况等。

统计调查对象的理解、配合和支持是保证广州市统计工作顺利开展的关键！衷心感谢你单位对广州市统计工作的大力支持！



请扫二维码，关注“广州统计”



《中华人民共和国统计法》的有关规定

第七条 国家机关、企业事业单位和其他组织以及个体工商户和个人等统计调查对象，必须依照本法和国家有关规定，真实、准确、完整、及时地提供统计调查所需的资料，不得提供不真实或者不完整的统计资料，不得迟报、拒报统计资料。

第九条 统计机构和统计人员对在统计工作中知悉的国家秘密、商业秘密和个人信息，应当予以保密。

第二十一条 国家机关、企业事业单位和其他组织等统计调查对象，应当按照国家有关规定设置原始记录、统计台账，建立健全统计资料的审核、签署、交接、归档等管理制度。

统计资料的审核、签署人员应当对其审核、签署的统计资料的真实性、准确性和完整性负责。

第四十一条 作为统计调查对象的国家机关、企业事业单位或者其他组织有下列行为之一的，由县级以上人民政府统计机构责令改正，给予警告，可以予以通报；其直接负责的主管人员和其他直接责任人员属于国家工作人员的，由任免机关或者监察机关依法给予处分：

（一）拒绝提供统计资料或者经催报后仍未按时提供统计资料的；

（二）提供不真实或者不完整的统计资料的；

（三）拒绝答复或者不如实答复统计检查查询书的；

（四）拒绝、阻碍统计调查、统计检查的；

（五）转移、隐匿、篡改、毁弃或者拒绝提供原始记录和凭证、统计台账、统计调查表及其他相关证明和资料的。

企业事业单位或者其他组织有前款所列行为之一的，可以并处五万元以下的罚款；情节严重的，并处五万元以上二十万元以下的罚款。

个体工商户有本条第一款所列行为之一的，由县级以上人民政府统计机构责令改正，给予警告，可以并处一万元以下的罚款。

第四十二条 作为统计调查对象的国家机关、企业事业单位或者其他组织迟报统计资料，或者未按照国家有关规定设置原始记录、统计台账的，由县级以上人民政府统计机构责令改正，给予警告。

企业事业单位或者其他组织有前款所列行为之一的，可以并处一万元以下的罚款。

个体工商户迟报统计资料的，由县级以上人民政府统计机构责令改正，给予警告，可以并处一千元以下的罚款。

《中华人民共和国统计法实施条例》的有关规定

第四条第三款 统计调查对象应当依照统计法和国家有关规定，真实、准确、完整、及时地提供统计资料，拒绝、抵制弄虚作假等违法行为。

第十七条 国家机关、企业事业单位或者其他组织等统计调查对象提供统计资料，应当由填报人员和单位负责人签字，并加盖公章。个人作为统计调查对象提供统计资料，应当由本人签字。统计调查制度规定不需要签字、加盖公章的除外。

统计调查对象使用网络提供统计资料的，按照国家有关规定执行。

第二十三条 统计调查对象按照国家有关规定设置的原始记录和统计台账，应当至少保存 2 年。

第三十七条 任何单位和个人不得拒绝、阻碍对统计工作的监督检查和对统计违法行为的查处工作，不得包庇、纵容统计违法行为。

第五十条 下列情形属于统计法第四十一条第二款规定的情节严重行为：

（一）使用暴力或者威胁方法拒绝、阻碍统计调查、统计监督检查；

（二）拒绝、阻碍统计调查、统计监督检查，严重影响相关工作正常开展；

（三）提供不真实、不完整的统计资料，造成严重后果或者恶劣影响；

（四）有统计法第四十一条第一款所列违法行为之一，1 年内被责令改正 3 次以上。

第五十一条 统计违法行为涉嫌犯罪的，县级以上人民政府统计机构应当将案件移送司法机关处理。

目 录

| | |
|--|------|
| 一、总说明..... | (3) |
| 二、报表目录..... | (5) |
| 三、报表表式 | |
| (一) 基层年报 | |
| 1.民用车辆拥有量(粤 D301 表) | (8) |
| 2.全市公路线路基本情况(粤 D303 表) | (9) |
| 3.水路客运量及周转量(穗 D101 表) | (10) |
| 4.内河航道通航里程(粤 D305 表) | (10) |
| 5.营业性民用运输轮驳船拥有量(粤 D306 表) | (11) |
| 6.港口码头泊位数(粤 D308 表) | (12) |
| 7.港口分货类吞吐量(粤 D311 表) | (13) |
| 8.港口国际标准集装箱吞吐量(穗 D102 表) | (14) |
| 9.水路分货类运输量(穗 D109 表) | (15) |
| 10.铁路运输基本情况(粤 D316 表) | (16) |
| 11.铁路分货类运输量(粤 D317 表) | (17) |
| 12.铁路各站客货运输量(粤 D318 表) | (18) |
| 13.民航航线及飞机年末数(粤 D319 表) | (19) |
| 14.民航航站吞吐量(粤 D320 表) | (20) |
| 15.民航运输生产主要指标(粤 D321 表) | (21) |
| 16.输油(气)管道基本情况(粤 D322 表) | (22) |
| 17.报刊发行量(穗 D103 表) | (22) |
| 18.邮政业务主要指标(穗 D104 表) | (23) |
| 19.邮政电信网(穗 D105 表) | (24) |
| 20.邮电业务收入(穗 D106 表) | (25) |
| 21.电信业务主要指标(穗 D107 表) | (26) |
| 22.城市公共交通运输情况(穗 D108 表) | (27) |
| 23.载客汽车能源消费(D102 表) | (28) |
| 24.载货汽车能源消费(D103 表) | (29) |
| (二) 基层定报 | |
| 1.铁路、公路、水路、民航、管道运输生产完成情况(穗 D201 表) | (30) |
| 2.邮电业务量完成情况(穗 D202 表) | (30) |
| 3.沿海(内河)港口吞吐量(穗 D203 表) | (31) |
| 4.城市公共交通运输情况(穗 D204 表) | (32) |
| 5.民航航站吞吐量(穗 D205 表) | (33) |
| 6.运输邮政重点企业业务量及经营情况(D201 表) | (34) |
| 7.重点港口企业生产经营情况(D202 表) | (36) |
| 8.邮电业务季报(穗 D206 表) | (37) |
| 9.民航航线及飞机期末数(穗 D207 表) | (38) |
| 10.营业性民用运输船舶拥有量(穗 D208 表) | (39) |
| 11.铁路运输精密数(穗 D209 表) | (40) |

四、附录

| | |
|-------------------------------|------|
| （一）修订说明..... | （41） |
| （二）主要指标解释..... | （41） |
| （三）填报要求..... | （52） |
| （四）重点公路水路货运企业、重点港口企业调查名单..... | （53） |
| （五）营业性运输车辆能源消费调查分类抽样数量..... | （54） |

一、总说明

（一）制度制定的目的和依据

为了解全市交通运输、邮政和电信业生产经营活动的基本情况，为各级政府制定政策和计划以及进行经济管理与宏观调控提供依据，依照《中华人民共和国统计法》和国家统计局、广东省统计局的规定，结合我市实际，制定本统计报表制度。

（二）制度的性质

本制度是国家、省及市对有关部门、调查单位（企业）的综合要求。各区及业务主管部门特殊需要的统计资料应通过地方统计调查和部门统计调查搜集，并尽量避免与国家统计调查相重复。

（三）填报范围

1. 统计范围

辖区内交通运输、邮政和电信业的生产经营情况。

2. 填报单位

辖区内从事交通运输、邮政和电信业的企事业单位及行业管理部门。

（四）调查内容

交通运输、邮政和电信业有关生产经营活动的业务量指标。

（五）数据采集及报表管理

1. 在地统计管理

（1）根据《国家统计局关于印发统计单位划分及具体处理办法的通知》（国统字〔2011〕96号）第八条规定：对统计单位按照在地原则进行统计，即统计单位按照以下情况归入所在区域的统计范围：一是经营地与行政登记住所在同一县级行政区域的统计单位，归入该县级区域的统计范围；二是经营地与行政登记住所不在同一县级行政区域的统计单位，原则上归入经营地所在的县级区域的统计范围；三是有两处或两处以上经营地的统计单位，归入主要经营地所在的县级区域的统计范围。

（2）统计单位的主要经营地发生跨区变更，需及时告知变更前后所在的区统计局。当年的年定报培训布置工作由变更后所在的区统计局负责。

（3）为保持各区年内统计数据的衔接，凡在本年度跨区变更统计管理的统计单位，其变更年内的统计归口管理方式维持不变，即发生变更的统计单位，其年内统计定期报表、年度报表仍按原渠道报送变更前所在的区统计局，从次年定期报表起，由变更后所在的区统计局进行统计管理，且变更的统计单位的对比基数随统计归口管理地变更同步划转，变更区域已形成的历史数据不作修改，但变更后有关专业统计指标的增长速度按可比口径计算。

2. 数据采集

（1）填报单位将基层年报报表和基层定报通过指定账号在广州市统计数据采集系统（报送端 V3.0）上填报，严格按照本制度规定的各表上报时间独立自行报送数据。

（2）本制度报表中所有时期指标数据原则上按月（季、年）度日历天数统计上报，时点指标按月（季、年）末最后一天统计上报。

（3）本制度实行全国统一的统计分类标准和编码，各调查单位必须严格贯彻执行。

（4）本制度报表的填报要求，详见附录中的“填报要求”。

3. 报表管理

(1) 按照《中华人民共和国统计法》的要求,为保障源头数据质量,做到数出有据,调查单位应该设置原始纪录、统计台账,建立健全统计资料的审核、签署、交接和归档等管理制度。

(2) 定期报表保存期为3年,年报表保存期为长期。

(六) 报表制度的组织实施方式

本报表制度由广州市统计局组织实施,各级工作职责如下:

1. 广州市统计局服务业统计处

(1) 负责对各调查单位进行报表制度的布置及培训。

(2) 负责报表的收集、审核、录入、汇总、上报和存档备查等工作。

2. 各主管局、总公司(集团)、综合单位

(1) 负责对基层企业上报的报表进行审核,实行二级汇总后上报、存档。

(2) 发现差错,及时通知基层企业更正,确保统计数据的真实、准确。

(七) 联系方式

| 单 位 | 地 址 | 邮 编 | 单位电话 | 传真 | 邮箱 |
|--------|-----------------------------------|--------|----------------------|----------|------------------------|
| 广州市统计局 | 广州市府前路1号市府大院1号楼五楼 | 510030 | 83126392 | 83126291 | fwy@gz.gov.cn |
| 荔湾区统计局 | 广州市荔湾区逢源路129号804室 | 510150 | 81874633 | 81863153 | lwqfwy@126.com |
| 越秀区统计局 | 广州市越秀区惠福东路486号7楼 | 510115 | 83324952 | 83262866 | yxttjfwy@gz.gov.cn |
| 海珠区统计局 | 广州市海珠区泰沙路555号801室 | 510260 | 84395214 | 34386680 | hzfwyzx@163.com |
| 天河区统计局 | 广州市天河区天府路1号政府大院2号楼11楼 | 510655 | 38622906 | 38624384 | tjj-thfwy@thnet.gov.cn |
| 白云区统计局 | 广州市白云区河田西路68号大院6楼 | 510405 | 36226604 | 86236274 | byqfwy@163.com |
| 黄埔区统计局 | 广州市黄埔区水西路12号B栋614房 | 510700 | 82111491 | 82378575 | gaoy1@gdd.gov.cn |
| 番禺区统计局 | 广州市番禺区市桥街清河东路319号 区行政办公中心西副楼五楼 | 511400 | 84636051 | 84636048 | zhtjk@panyu.gov.cn |
| 花都区统计局 | 广州市花都区新华街松园路13号305室 | 510800 | 36899067 36898321 | - | chenlt@huadu.gov.cn |
| 南沙区统计局 | 广州市南沙区凤凰大道1号E栋5楼 | 511455 | 39053341 | 84986782 | nsqtjjfwy@gz.gov.cn |
| 从化区统计局 | 广州市从化区河滨北路128号城晖大厦7楼 | 510900 | 87920368 | 87923158 | fwy440184@sina.com |
| 增城区统计局 | 广州市增城区荔湖街惠民路1号4号楼 529室 | 511300 | 82733991 | 82755165 | zctjjfwy@gz.gov.cn |

广州市统计局服务业统计处邮箱: fwy@gz.gov.cn

广州市统计信息网网址: <http://www.gzstats.gov.cn>

广州市统计数据采集系统(报送端 V3.0): <https://lwzb.gzstats.gov.cn:20001/#/login?redirect=%2F>

全省企业一套表平台: http://lwzb.gdstats.gov.cn/bjstat_web/yyaq/loginca.jsp

国密证书下载网址: <http://58.248.215.198:8801>

二、报表目录

| 表 号 | 表 名 | 报告 期别 | 统 计 范 围 | 报 送 单 位 | 报送 日期 | 报送 方式 | 页码 |
|----------------|---------------|----------|-----------------------------|--------------|-------------------------|----------|----|
| （一）基层年报 | | | | | | | |
| 粤 D301 表 | 民用车辆拥有量 | 年报 | 辖区内全部登记注册民用车辆情况 | 市公安局交警支队 | 2023 年 1 月 30 日 前 | 网上 填报 | 8 |
| 粤 D303 表 | 全市公路线路基本情况 | 年报 | 全市公路线路情况 | 市公路管理部门 | 同上 | 同上 | 9 |
| 穗 D101 表 | 水路客运量及周转量 | 年报 | 全市水路客运量及周转量情况 | 市港务局 | 同上 | 同上 | 10 |
| 粤 D305 表 | 内河航道通航里程 | 年报 | 全市内河航道情况 | 市航道管理部门 | 同上 | 同上 | 10 |
| 粤 D306 表 | 营业性民用运输轮驳船拥有量 | 年报 | 在交通主管部门审批备案的全市营业性民用运输船舶拥有情况 | 市港务局、各水路运输企业 | 同上 | 同上 | 11 |
| 粤 D308 表 | 港口码头泊位数 | 年报 | 辖区内港口企业泊位情况 | 市港务局 | 同上 | 同上 | 12 |
| 粤 D311 表 | 港口分货类吞吐量 | 年报 | 辖区内港口货物分类情况 | 同上 | 同上 | 同上 | 13 |
| 穗 D102 表 | 港口国际标准集装箱吞吐量 | 年报 | 辖区内港口集装箱吞吐量情况 | 同上 | 同上 | 同上 | 14 |
| 穗 D109 表 | 水路分货类运输量 | 年报 | 全市水路运输货物分类情况 | 市港务局、各水路运输企业 | 同上 | 同上 | 15 |
| 粤 D316 表 | 铁路运输基本情况 | 年报 | 辖区内铁路基本情况 | 广铁集团、广东城际 | 同上 | 同上 | 16 |
| 粤 D317 表 | 铁路分货类运输量 | 年报 | 辖区内铁路运输货物分类情况 | 广铁集团 | 同上 | 同上 | 17 |
| 粤 D318 表 | 铁路各站客货运输量 | 年报 | 辖区内铁路站场情况 | 广铁集团、广东城际 | 同上 | 同上 | 18 |
| 粤 D319 表 | 民航航线及飞机年末数 | 年报 | 辖区内民航航线等情况 | 各航空公司 | 同上 | 同上 | 19 |
| 粤 D320 表 | 民航航站吞吐量 | 年报 | 辖区内民航航站吞吐量情况 | 白云国际机场 | 同上 | 同上 | 20 |
| 粤 D321 表 | 民航运输生产主要指标 | 年报 | 辖区内民航运输生产情况 | 各航空公司 | 同上 | 同上 | 21 |
| 粤 D322 表 | 输油（气）管道基本情况 | 年报 | 辖区内管道运输情况 | 广州中石化、省天然气管网 | 同上 | 同上 | 22 |
| 穗 D103 表 | 报刊发行量 | 年报 | 辖区内报刊发行情况 | 省报刊发行局、市委宣传部 | 同上 | 同上 | 23 |

| 表 号 | 表 名 | 报告 期别 | 统 计 范 围 | 报 送 单 位 | 报送 日期 | 报送 方式 | 页码 |
|----------|------------|----------|------------------|----------------|----------|----------|----|
| 穗 D104 表 | 邮政业务主要指标 | 年报 | 辖区内邮政业务情况 | 市邮政管理局、各邮政企业 | 同上 | 同上 | 23 |
| 穗 D105 表 | 邮政电信网 | 年报 | 辖区内全部邮政、电信网点情况 | 市邮政管理局、各邮政电信企业 | 同上 | 同上 | 24 |
| 穗 D106 表 | 邮电业务收入 | 年报 | 辖区内邮电业务收入情况 | 同上 | 同上 | 同上 | 25 |
| 穗 D107 表 | 电信业务主要指标 | 年报 | 辖区内电信业务情况 | 各电信企业 | 同上 | 同上 | 26 |
| 穗 D108 表 | 城市公共交通运输情况 | 年报 | 辖区内城市公共交通运输情况 | 市交通运输局、广州地铁 | 同上 | 同上 | 27 |
| D102 表 | 载客汽车能源消费 | 年报 | 辖区内抽取的登记注册营运客车能耗 | 市交通运输局 | 同上 | 同上 | 28 |
| D103 表 | 载货汽车能源消费 | 年报 | 辖区内抽取的登记注册营运货车能耗 | 同上 | 同上 | 同上 | 29 |

(二) 基层定报

| | | | | | | | |
|----------|------------------------|----|-----------------------------------|---------------------------|-------------------------|----------|----|
| 穗 D201 表 | 铁路、公路、水路、民航、管道运输生产完成情况 | 月报 | 辖区内铁路、公路、水路、民航、管道生产情况 | 辖区内铁路、公路、水路、民航、管道有关运输企业单位 | 2023 年每月月后 8 日前 | 独立自行网上填报 | 30 |
| 穗 D202 表 | 邮电业务量完成情况 | 月报 | 辖区内邮政、电信企业及获得快递业务经营许可的快递服务企业业务量情况 | 市邮政管理局、各电信企业 | 同上 | 同上 | 30 |
| 穗 D203 表 | 沿海（内河）港口吞吐量 | 月报 | 辖区内港口吞吐量情况 | 市港务局 | 同上 | 同上 | 31 |
| 穗 D204 表 | 城市公共交通运输情况 | 月报 | 辖区内城市公共交通运输情况 | 市交通运输局、广州地铁 | 同上 | 同上 | 32 |
| 穗 D205 表 | 民航航站吞吐量 | 月报 | 辖区内民航航站吞吐量 | 白云国际机场 | 同上 | 同上 | 33 |
| D201 表 | 运输邮政重点企业业务量及经营情况 | 季报 | 重点公路、水路货物运输、快递企业经营情况 | 公路、水路货运、快递重点法人单位 | 2023 年季后 15 日 18:00 前 | 同上 | 34 |
| D202 表 | 重点港口企业生产经营情况 | 季报 | 重点港口企业生产经营情况 | 从事港口货物装卸服务业务的重点法人单位 | 2023 年每季季后 20 日 18:00 前 | 同上 | 35 |

| 表 号 | 表 名 | 报告 期别 | 统 计 范 围 | 报 送 单 位 | 报送 日期 | 报送 方式 | 页码 |
|----------|--------------|----------|------------------------------------|----------------|------------------|----------|----|
| 穗 D206 表 | 邮电业务季报 | 季报 | 辖区内邮政、电信企业及获得快递业务经营许可的快递服务企业邮电业务情况 | 市邮政管理局、各邮政电信企业 | 2023 年每季季后 15 日前 | 同上 | 36 |
| 穗 D207 表 | 民航航线及飞机期末数 | 季报 | 辖区内民航航线等情况 | 各航空公司 | 同上 | 同上 | 37 |
| 穗 D208 表 | 营业性民用运输船舶拥有量 | 季报 | 在交通主管部门审批备案的全市营业性民用运输船舶拥有情况 | 市港务局、各水路运输企业 | 同上 | 同上 | 38 |
| 穗 D209 表 | 铁路运输精密数 | 季报 | 辖区内铁路运输情况 | 广铁集团 | 同上 | 同上 | 39 |

三、报表表式

(一) 基层年报

民用车辆拥有量

表 号：粤 D 3 0 1 表
制定机关：广东省统计局
批准文号：国统制(2022) 90 号
有效期至：2 0 2 3 年 6 月
计量单位：辆

单位名称：2 0 2 2 年

| 指 标 名 称 | 代码 | 总计 | 总 计 中： | | | 报废 | 载客 汽车 客位 (人) | 营运 | 载货 汽车 吨位 (吨) | 营运 | | | |
|-------------|----|---|--------|---------|----|----|-----------------------|----|-----------------------|----|----|----|-----|
| | | | 营运 | 非营 运 | 校车 | | | | | | 进口 | 个人 | 新注册 |
| 甲 | 乙 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 合 计 | 01 | 关系式：列 1=2+3+4； 1>5； 1>6； 1>7； 9>10； 11>12。 行 01=02+18+21+24+25+26； 02=03+09+15； 03=04+05+06+07； 08≤06+07； 09=10+11+12+13； 14<09； 15≥16+17； 18=19+20； 21=22+23； 27 ≥28。 | | | | | | | | | | | |
| 一、汽车 | 02 | | | | | | | | | | | | |
| 1. 载客汽车 | 03 | | | | | | | | | | | | |
| 其中：大型 | 04 | | | | | | | | | | | | |
| 中型 | 05 | | | | | | | | | | | | |
| 小型 | 06 | | | | | | | | | | | | |
| 微型 | 07 | | | | | | | | | | | | |
| 其中：轿车 | 08 | | | | | | | | | | | | |
| 2. 载货汽车 | 09 | | | | | | | | | | | | |
| 其中：重型 | 10 | | | | | | | | | | | | |
| 中型 | 11 | | | | | | | | | | | | |
| 轻型 | 12 | | | | | | | | | | | | |
| 微型 | 13 | | | | | | | | | | | | |
| 其中：普通载货 | 14 | | | | | | | | | | | | |
| 3. 其他汽车 | 15 | | | | | | | | | | | | |
| 其中：三轮汽车 | 16 | | | | | | | | | | | | |
| 低速货车 | 17 | | | | | | | | | | | | |
| 二、电车 | 18 | | | | | | | | | | | | |
| 1. 无轨 | 19 | | | | | | | | | | | | |
| 2. 有轨 | 20 | | | | | | | | | | | | |
| 三、摩托车 | 21 | | | | | | | | | | | | |
| 1. 普通 | 22 | | | | | | | | | | | | |
| 2. 轻便 | 23 | | | | | | | | | | | | |
| 四、拖拉机 | 24 | | | | | | | | | | | | |
| 五、挂车 | 25 | | | | | | | | | | | | |
| 六、其他类型车 | 26 | | | | | | | | | | | | |
| 七、机动车驾驶员（人） | 27 | | | | | | | | | | | | |
| 其中：汽车驾驶员（人） | 28 | | | | | | | | | | | | |

统计负责人：填表人：电话：填表日期：2 0 年 月 日

说明： 1. 本表由市公安局交警支队报送。
2. 统计范围是辖区内全市登记注册民用车辆。
3. 报送时间为年后 1 月 30 日前。
4. 载客汽车客位和载货汽车吨位要求填写合计和其中项（03 至 14 行）。
5. 拖拉机第 2-4 列免填。

全市公路线路基本情况

表 号：粤 D 3 0 3 表
制定机关：广东省统计局
批准文号：国统制(2022) 90 号
有效期至：2 0 2 3 年 6 月

单位名称：2 0 2 2 年

| 地 区 | 代 码 | 总 计 (千米) | 等级公路 (千米) | | | | | | 等 外 公 路 (千米) |
|------|-----|--|-----------|----|----|----|----|----|--------------------|
| | | | 合计 | 高速 | 一级 | 二级 | 三级 | 四级 | |
| 甲 | 乙 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 全市总计 | 01 | 关系式：列 1=2+8+9+12+13； 2=3+4+5+6+7； 9=10+11。 行 01=02+03+...+22。 | | | | | | | |

续表 1

| 有铺装路面 (千米) | | | 简易铺 装路面 (千米) | 未铺装 路 面 (千米) | 桥 梁 | | 永久式桥梁 | | 半永久式桥梁 | |
|------------|------------|------------|--------------------|--------------------|-----|----|-------|----|--------|----|
| 合计 | 沥青混 凝 土 | 水泥混 凝 土 | | | 座 | 米 | 座 | 米 | 座 | 米 |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |

续表 2

| 临时式桥梁 | | 渡口 (个) |
|-------|----|-----------|
| 座 | 米 | |
| 20 | 21 | 22 |

统计负责人：填表人：电话：填表日期：2 0 年 月 日

说明： 1.本表由市公路管理部门报送。
2.统计范围是全市范围内所有国道、省道、县道、乡道、村道、专用公路。
3.报送时间为年后 1 月 30 日前。

水路客运量及周转量

表 号：穗 D 1 0 1 表
制定机关：广 州 市 统 计 局
批准文号：粤统制表字(2023) 1 号
有效期至：2 0 2 3 年 6 月

单位名称：2 0 2 2 年

| 项目 | 代 码 | 客运量 | 旅客周转量 | | | | |
|-----|--------|-------|-------|----|--------|----|----|
| | | (万人次) | 海洋 | 内河 | (万人千米) | 海洋 | 内河 |
| 甲 | 乙 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 合 计 | 01 | | | | | | |

统计负责人：填表人：电话：填表日期：2 0 年 月 日

说明：1.本表由市港务局报送。
2.统计范围是全市水路客运量、旅客周转量。
3.报送时间为年后 1 月 30 前。

内河航道通航里程

表 号：粤 D 3 0 5 表
制定机关：广 东 省 统 计 局
批准文号：国统制(2022) 90 号
有效期至：2 0 2 3 年 6 月
计量单位：千 米

单位名称：2 0 2 2 年

| 地 区 | 代 码 | 合 计 | 等 级 航 道 |
|------|-----|-----|---------|
| | | | |
| 甲 | 乙 | 1 | 2 |
| 全市总计 | 01 | | |

统计负责人：填表人：电话：填表日期：2 0 年 月 日

说明：1.本表由市航道管理部门报送。
2.统计范围是全市内河航道。
3.报送时间为年后 1 月 30 前。

营业性民用运输轮驳船拥有量

表 号：粤 D 3 0 6 表
制定机关：广东省统计局
批准文号：国统制(2022) 90 号
有效期至：2 0 2 3 年 6 月

单位名称：2 0 2 2 年

| 指标名称 | 计量单位 | 代码 | 全市总计 |
|-------|------|----|------|
| 甲 | 乙 | 丙 | 1 |
| 一、机动船 | -- | -- | |
| 艘数 | 艘 | 01 | |
| 客船 | 艘 | 02 | |
| 货船 | 艘 | 03 | |
| 载客量 | 客位 | 04 | |
| 净载重量 | 吨位 | 05 | |
| 总功率 | 千瓦 | 06 | |
| #拖船功率 | 千瓦 | 07 | |
| 二、驳船 | -- | -- | |
| 艘数 | 艘 | 08 | |
| 载客量 | 客位 | 09 | |
| 净载重量 | 吨位 | 10 | |

统计负责人： 填表人： 电话： 填表日期：2 0 年 月 日

说明：1.本表由市港务局、各水路运输企业报送。
2.统计范围是在交通运输主管部门审批、备案，从事营业性旅客和货物运输生产的船舶。
3.报送时间为年后 1 月 30 日前。

港口码头泊位数

表 号：粤 D 3 0 8 表
制定机关：广 东 省 统 计 局
批准文号：国统制（2022）90 号
有效期至：2 0 2 3 年 6 月

单位名称：2 0 2 2 年

| 指标名称 | 计量单位 | 代码 | 合 计 |
|---------|-------|----|-----|
| 甲 | 乙 | 丙 | 1 |
| 合 计 | -- | -- | |
| 码头长度 | 米 | 01 | |
| 泊 位 | 个 | 02 | |
| # 万吨级 | 个 | 03 | |
| 泊位通过能力 | -- | -- | |
| 货 物 | 万吨 | 04 | |
| 集装箱 | 万 TEU | 05 | |
| 汽 车 | 万辆 | 06 | |
| 旅 客 | 万人 | 07 | |
| 生 产 用 | -- | -- | |
| 码头长度 | 米 | 08 | |
| 泊 位 | 个 | 09 | |
| # 万吨级 | 个 | 10 | |
| 泊位通过能力 | -- | -- | |
| 货 物 | 万吨 | 11 | |
| 集装箱 | 万 TEU | 12 | |
| 汽 车 | 万辆 | 13 | |
| 旅 客 | 万人 | 14 | |
| 非 生 产 用 | -- | -- | |
| 码头长度 | 米 | 15 | |
| 泊 位 | 个 | 16 | |
| # 万吨级 | 个 | 17 | |
| 泊位通过能力 | -- | -- | |
| 货 物 | 万吨 | 18 | |
| 集装箱 | 万 TEU | 19 | |
| 汽 车 | 万辆 | 20 | |
| 旅 客 | 万人 | 21 | |

统计负责人：填表人：电话：填表日期：2 0 年 月 日

说明：1.本表由市港务局报送。
2.统计范围是辖区内港口码头泊位情况。
3.报送时间为年后 1 月 30 日前。

港口分货类吞吐量

表 号：粤 D 3 1 1 表
制定机关：广 东 省 统 计 局
批准文号：国统制 (2022) 90 号
有效期至：2 0 2 3 年 6 月
计量单位：万 吨

综合机关名称：2 0 2 2 年

| 货类 | 代码 | 沿海港口 | | | | | | 内河港口 | | | | | |
|----------|----|---|----|----|----|----|----|------|----|----|----|----|----|
| | | 总计 | | 出港 | | 进港 | | 总计 | | 出港 | | 进港 | |
| | | 总计 | 外贸 | 出港 | 外贸 | 进港 | 外贸 | 总计 | 外贸 | 出港 | 外贸 | 进港 | 外贸 |
| 甲 | 乙 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 总 计 | 01 | 关系式：列 1=3+5；1≥2；3≥4；5≥6；7=9+11；7≥8；9≥10；11≥12。 行 01=02+03+05+06+07+08+……+19。 | | | | | | | | | | | |
| 煤炭及制品 | 02 | | | | | | | | | | | | |
| 石油天然气及制品 | 03 | | | | | | | | | | | | |
| 其中：原油 | 04 | | | | | | | | | | | | |
| 金属矿石 | 05 | | | | | | | | | | | | |
| 钢 铁 | 06 | | | | | | | | | | | | |
| 矿建材料 | 07 | | | | | | | | | | | | |
| 水 泥 | 08 | | | | | | | | | | | | |
| 木 材 | 09 | | | | | | | | | | | | |
| 非金属矿石 | 10 | | | | | | | | | | | | |
| 化肥及农药 | 11 | | | | | | | | | | | | |
| 盐 | 12 | | | | | | | | | | | | |
| 粮 食 | 13 | | | | | | | | | | | | |
| 机械、设备、电器 | 14 | | | | | | | | | | | | |
| 化工原料及制品 | 15 | | | | | | | | | | | | |
| 有色金属 | 16 | | | | | | | | | | | | |
| 轻工医药产品 | 17 | | | | | | | | | | | | |
| 农林牧渔业产品 | 18 | | | | | | | | | | | | |
| 其 他 | 19 | | | | | | | | | | | | |

统计负责人：填表人：电话：填表日期：2 0 年 月 日

说明： 1.本表由市港务局报送。
2.统计范围是辖区内港口货物分类情况。
3.报送时间为年后 1 月 30 日前。

港口国际标准集装箱吞吐量

表 号：穗 D 1 0 2 表
制定机关：广 州 市 统 计 局
批准文号：粤统制表字(2023) 1 号
有效期至：2 0 2 3 年 6 月

单位名称：2 0 2 2 年

| 指标名称 | 计量单位 | 代码 | 合 计 | 进 港 | 出 港 |
|--------|-------|----|--|-----|-----|
| 甲 | 乙 | 丙 | 1 | 2 | 3 |
| 箱数合计 | 万 TEU | 01 | 关系式： 01=03+05; 02=04+14; 05≥06+07+08+09+10+11+12+13; 14≥15+16+17+18+19+20+21+22。 | | |
| 重量合计 | 万吨 | 02 | | | |
| 内贸小计 | -- | -- | | | |
| 1. 箱数 | 万 TEU | 03 | | | |
| 2. 重量 | 万吨 | 04 | | | |
| 外贸小计 | -- | -- | | | |
| 1. 箱数 | 万 TEU | 05 | | | |
| # 中国香港 | 万 TEU | 06 | | | |
| 日本 | 万 TEU | 07 | | | |
| 韩国 | 万 TEU | 08 | | | |
| 马来西亚 | 万 TEU | 09 | | | |
| 新加坡 | 万 TEU | 10 | | | |
| 泰国 | 万 TEU | 11 | | | |
| 意大利 | 万 TEU | 12 | | | |
| 印尼 | 万 TEU | 13 | | | |
| 2. 重量 | 万吨 | 14 | | | |
| # 中国香港 | 万吨 | 15 | | | |
| 日本 | 万吨 | 16 | | | |
| 韩国 | 万吨 | 17 | | | |
| 马来西亚 | 万吨 | 18 | | | |
| 新加坡 | 万吨 | 19 | | | |
| 泰国 | 万吨 | 20 | | | |
| 意大利 | 万吨 | 21 | | | |
| 印尼 | 万吨 | 22 | | | |

统计负责人：填表人：电话：填表日期：2 0 年 月 日

说明： 1.本表由市港务局报送。
2.统计范围是辖区内港口集装箱吞吐量情况。
3.报送时间为年后 1 月 30 日前。

水路分货类运输量

表 号：穗 D 1 0 9 表
制定机关：广 州 市 统 计 局
批准文号：粤统制表字(2023) 1 号
有效期至：2 0 2 3 年 6 月

单位名称：2 0 2 2 年

| 货类 | 代码 | 货运量 (万吨) | 货物周转量 (万吨公里) |
|----------|----|--|-----------------|
| 甲 | 乙 | 1 | 2 |
| 合 计 | 01 | 关系式：行 01=02+03+05+06+07+08+09+10+12+13 +14+15+16+17+18+20+22； 03≥04；10≥11；18≥19；20≥21。 | |
| 煤炭及制品 | 02 | | |
| 石油天然气及制品 | 03 | | |
| 其中：原油 | 04 | | |
| 金属矿石 | 05 | | |
| 钢铁 | 06 | | |
| 矿建材料 | 07 | | |
| 水泥 | 08 | | |
| 木材 | 09 | | |
| 非金属矿石 | 10 | | |
| 其中：磷矿 | 11 | | |
| 化肥及农药 | 12 | | |
| 盐 | 13 | | |
| 粮食 | 14 | | |
| 机械、设备、电器 | 15 | | |
| 化工原料及制品 | 16 | | |
| 有色金属 | 17 | | |
| 轻工、医药产品 | 18 | | |
| 其中：日用工业品 | 19 | | |
| 农林牧渔业产品 | 20 | | |
| 其中：棉花 | 21 | | |
| 其他 | 22 | | |

统计负责人：填表人：电话：填表日期：2 0 年 月 日

说明：1.本表由市港务局、各水路运输企业报送。
2.统计范围是全市水路运输货物分类情况。
3.报送时间为年后 1 月 30 前。

铁路运输基本情况

表 号：粤 D 3 1 6 表
制定机关：广东省统计局
批准文号：国统制(2022) 90 号
有效期至：2 0 2 3 年 6 月

单位名称：2 0 2 2 年

| 指标名称 | 计量单位 | 代 码 | 实 际 |
|---------|------|-----|---|
| 甲 | 乙 | 丙 | 1 |
| 延展里程 | 公里 | 01 | 关系式：行 02>03；02>04；02>05；02>06； 07≥08+09；12>13；14>15。 |
| 营业里程 | 公里 | 02 | |
| 正式营业里程 | 公里 | 03 | |
| 复线里程 | 公里 | 04 | |
| 电气化铁路里程 | 公里 | 05 | |
| 高速铁路里程 | 公里 | 06 | |
| 机车年末数 | 台 | 07 | |
| 内燃机车 | 台 | 08 | |
| 电力机车 | 台 | 09 | |
| 客车年末数 | 辆 | 10 | |
| 货车年末数 | 辆 | 11 | |
| 客运量 | 万人 | 12 | |
| 其中：高铁 | 万人 | 13 | |
| 旅客周转量 | 万人公里 | 14 | |
| 其中：高铁 | 万人公里 | 15 | |
| 货运量 | 万吨 | 16 | |
| 货物周转量 | 万吨公里 | 17 | |

统计负责人：填表人：电话：填表日期：2 0 年 月 日

说明：1.本表由广铁集团、广东城际铁路运营有限公司报送。
2.统计范围是辖区内铁路基本情况。
3.报送时间为年后 1 月 30 日前。

铁路分货类运输量

表 号：粤 D 3 1 7 表
制定机关：广 东 省 统 计 局
批准文号：国统制 (2022) 90 号
有效期至：2 0 2 3 年 6 月

单位名称：2 0 2 2 年

| 货 类 品 名 | 代码 | 货物发送量 (万吨) | 货物到达量 (万吨) | 货物周转量 (万吨公里) |
|---------|----|---------------|---------------|-----------------|
| 甲 | 乙 | 1 | 2 | 3 |
| 合 计 | 01 | | | |
| 煤 炭 | 02 | | | |
| 石 油 | 03 | | | |
| 焦 炭 | 04 | | | |
| 金属矿石 | 05 | | | |
| 钢铁及有色金属 | 06 | | | |
| 非金属矿石 | 07 | | | |
| 磷 矿 石 | 08 | | | |
| 矿建材料 | 09 | | | |
| 水 泥 | 10 | | | |
| 木 材 | 11 | | | |
| 粮 食 | 12 | | | |
| 棉 花 | 13 | | | |
| 化肥及农药 | 14 | | | |
| 盐 | 15 | | | |
| 化 工 品 | 16 | | | |
| 工业机械 | 17 | | | |
| 电子电气 | 18 | | | |
| 金属制品 | 19 | | | |
| 农业机具 | 20 | | | |
| 鲜活易腐货物 | 21 | | | |
| 农副土特产品 | 22 | | | |
| 饮料烟草 | 23 | | | |
| 纺 织 品 | 24 | | | |
| 文教用品 | 25 | | | |
| 医 药 品 | 26 | | | |
| 其 他 | 27 | | | |
| 零 担 | 28 | | | |
| 集 装 箱 | 29 | | | |

统计负责人：填表人：电话：填表日期：2 0 年 月 日

说明：1.本表由广铁集团报送。
2.统计范围是辖区内铁路运输货物分类情况。
3.报送时间为年后 1 月 30 日前。

铁路各站客货运输量

表 号：粤 D 3 1 8 表
制定机关：广 东 省 统 计 局
批准文号：国统制(2022) 90 号
有效期至：2 0 2 3 年 6 月

单位名称：2 0 2 2 年

| 站 名 | 代码 | 旅客运输量（万人） | | 货物运输量（万吨） | |
|-----|----|-----------|-----|-----------|-----|
| | | 发送量 | 到达量 | 发送量 | 到达量 |
| 甲 | 乙 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| | 01 | | | | |
| | 02 | | | | |
| | 03 | | | | |
| | 04 | | | | |
| | 05 | | | | |
| | 06 | | | | |
| | 07 | | | | |
| | 08 | | | | |
| | 09 | | | | |
| | 10 | | | | |
| | 11 | | | | |
| | 12 | | | | |
| | 13 | | | | |
| | 14 | | | | |
| | 15 | | | | |
| | 16 | | | | |
| | 17 | | | | |
| | 18 | | | | |
| | 19 | | | | |
| | 20 | | | | |
| | 21 | | | | |
| | 22 | | | | |
| | ⋮ | | | | |

统计负责人：填表人：电话：填表日期：2 0 年 月 日

说明：1.本表由广铁集团、广东城际铁路运营有限公司报送。
2.统计范围是辖区内铁路站场情况。
3.报送时间为年后 1 月 30 日前。

民航航线及飞机年末数

表 号：粤 D 3 1 9 表

制定机关：广东省统计局

批准文号：国统制(2022) 90 号

有效期至：2 0 2 3 年 6 月

单位名称：

2 0 2 2 年

| 指 标 名 称 | 计 量 单 位 | 代 码 | 实 际 |
|-------------|---------|-----|--|
| 甲 | 乙 | 丙 | 1 |
| 一、定期航班航线条数 | 条 | 01 | 关系式：行 01=02+03；03≥04； 05=06+07；07≥08； 10=11+14+15；11=12+13。 17≥18 |
| 国际航线 | 条 | 02 | |
| 国内航线 | 条 | 03 | |
| 其中：地区航线 | 条 | 04 | |
| 二、定期航班航线里程 | 千米 | 05 | |
| 国际航线 | 千米 | 06 | |
| 国内航线 | 千米 | 07 | |
| 其中：地区航线 | 千米 | 08 | |
| 三、定期航班通航机场数 | 个 | 09 | |
| 四、民航飞机期末架数 | 架 | 10 | |
| 运输飞机 | 架 | 11 | |
| 大中型飞机 | 架 | 12 | |
| 小型飞机 | 架 | 13 | |
| 通用航空飞机 | 架 | 14 | |
| 教学校验飞机 | 架 | 15 | |
| 五、国外通航国家和地区 | 个 | 16 | |
| 六、通航城市 | 个 | 17 | |
| 其中：国外通航城市 | 个 | 18 | |

统计负责人：

填表人：

电话：

填表日期：2 0 年 月 日

说明：1.本表由各航空公司报送。

2.统计范围是辖区内民航航线等情况。

3.报送时间为年后 1 月 30 日前。

民航航站吞吐量

表 号：粤 D 3 2 0 表
制定机关：广 东 省 统 计 局
批准文号：国统制 (2022) 90 号
有效期至：2 0 2 3 年 6 月

单位名称：2 0 2 2 年

| 指标名称 | 计量单位 | 代码 | 实 际 |
|-----------|------|----|--|
| 甲 | 乙 | 丙 | 1 |
| 飞机起降架次 | 架次 | 01 | 关系式：01=02+03；04=05+06；08=09+10；12=13+14； 17>16。 |
| 进 港 | 架次 | 02 | |
| 出 港 | 架次 | 03 | |
| 旅客吞吐量 | 万人次 | 04 | |
| 进 港 | 万人次 | 05 | |
| 出 港 | 万人次 | 06 | |
| #国际及港澳台 | 万人次 | 07 | |
| 货邮行吞吐量 | 吨 | 08 | |
| 进 港 | 吨 | 09 | |
| 出 港 | 吨 | 10 | |
| #国际及港澳台 | 吨 | 11 | |
| 航线条数 | 条 | 12 | |
| 国际航线 | 条 | 13 | |
| 国内航线 | 条 | 14 | |
| #地区航线 | 条 | 15 | |
| 国外通航国家和地区 | 个 | 16 | |
| 通航城市 | 个 | 17 | |
| #国外通航城市 | 个 | 18 | |

统计负责人：填表人：电话：填表日期：2 0 年 月 日

说明：1.本表由白云国际机场报送。
2.统计范围是辖区内民航航站吞吐量情况。
3.报送时间为年后 1 月 30 日前。

民航运输生产主要指标

表 号：粤 D 3 2 1 表

制 定 机 关：广 东 省 统 计 局

批 准 文 号：国统制（2022）90 号

有 效 期 至：2 0 2 3 年 6 月

单位名称：2 0 2 2 年

| 指标名称 | 计量单位 | 代码 | 实 际 |
|----------|--------|----|---|
| 甲 | 乙 | 丙 | 1 |
| 一、客货运输量 | -- | -- | |
| （一）客运量 | 万人次 | 01 | 关系式： |
| 国际航线 | 万人次 | 02 | 01=02+03；03≥04；05=06+07；07≥08；09=10+11； |
| 国内航线 | 万人次 | 03 | 11≥12；13=14+15；15≥16；17=18+19；19≥20； |
| # 地区航线 | 万人次 | 04 | 21=22+23；25=26+27；23≥24。 |
| （二）旅客周转量 | 万人千米 | 05 | |
| 国际航线 | 万人千米 | 06 | |
| 国内航线 | 万人千米 | 07 | |
| # 地区航线 | 万人千米 | 08 | |
| （三）货邮运量 | 吨 | 09 | |
| 国际航线 | 吨 | 10 | |
| 国内航线 | 吨 | 11 | |
| # 地区航线 | 吨 | 12 | |
| （四）货邮周转量 | 万吨千米 | 13 | |
| 国际航线 | 万吨千米 | 14 | |
| 国内航线 | 万吨千米 | 15 | |
| # 地区航线 | 万吨千米 | 16 | |
| （五）总周转量 | 万吨千米 | 17 | |
| 国际航线 | 万吨千米 | 18 | |
| 国内航线 | 万吨千米 | 19 | |
| # 地区航线 | 万吨千米 | 20 | |
| 二、飞行班次 | 班次 | 21 | |
| 国际航线 | 班次 | 22 | |
| 国内航线 | 班次 | 23 | |
| # 地区航线 | 班次 | 24 | |
| 三、飞行时间 | 小时 | 25 | |
| 运输飞行 | 小时 | 26 | |
| 专业飞行 | 小时 | 27 | |
| 四、飞机生产率 | 吨千米/小时 | 28 | |
| 客座率 | % | 29 | |
| 载运率 | % | 30 | |

统计负责人：填表人：电话：填表日期：2 0 年 月 日

说明：1.本表由各航空公司报送。

2.统计范围是辖区内民航运输生产情况。

3.报送时间为年后 1 月 30 日前。

输油（气）管道基本情况

表 号：粤 D 3 2 2 表
制定机关：广 东 省 统 计 局
批准文号：国统制（2022）90 号
有效期至：2 0 2 3 年 6 月

单位名称：2 0 2 2 年

| 指标名称 | 代码 | 条 数 (条) | 输油（气） 里 程 (千米) | 延 展 长 度 (千米) | 输油（气） 能 力 (万吨/年、 千万立方米 /年) | 输油 (气) 量 (万吨) | 输油（气） 周转量 (万吨 千米) |
|-----------|----|-----------------------|----------------------|--------------------|--|---------------------|----------------------------|
| 甲 | 乙 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 总 计 | 01 | 关系式：行 01=02+03+04+05。 | | | | | |
| 1、输原油管道 | 02 | | | | | | |
| 2、输成品油管道 | 03 | | | | | | |
| 3、输天然气管道 | 04 | | | | | | |
| 4、输其他气体管道 | 05 | | | | | | |

统计负责人：填表人：电话：填表日期：2 0 年 月 日

说明：1.本表由广州中石化、广东省天然气管网有限公司报送。
2.统计范围是辖区内管道运输情况。
3.报送时间为年后 1 月 30 日前。

报 刊 发 行 量

表 号：穗 D 1 0 3 表
制定机关：广 州 市 统 计 局
批准文号：粤统制表字（2023）1 号
有效期至：2 0 2 3 年 6 月
单 位：万 份

单位名称：2 0 2 2 年

| 指标名称 | 代码 | 合 计 | 邮 发 | 自行发行 |
|------|----|-------------|-----|------|
| 甲 | 乙 | 1 | 2 | 3 |
| 报 纸 | 01 | 关系式：列 1=2+3 | | |
| 杂 志 | 02 | | | |

统计负责人：填表人：电话：填表日期：2 0 年 月 日

说明：1.本表由省报刊发行局、市委宣传部报送。
2.统计范围是辖区内报刊发行情况。
3.报送时间为年后 1 月 30 日前。

邮政业务主要指标

表 号：穗 D 1 0 4 表
制定机关：广 州 市 统 计 局
批准文号：粤统制表字(2023) 1 号
有效期至：2 0 2 3 年 6 月

单位名称：2 0 2 2 年

| 指 标 名 称 | 计 量 单 位 | 代 码 | 合 计 |
|-------------------|---------|-----|-------------------------|
| 甲 | 乙 | 丙 | 1 |
| 邮政普遍服务 | -- | -- | 关系式： 06=07+08+09 |
| 函 件 | 万件 | 01 | |
| 包 裹 | 万件 | 02 | |
| 汇 兑 | 万笔 | 03 | |
| 订销报纸 | 万份 | 04 | |
| 订销杂志 | 万份 | 05 | |
| 快递业务 | 万件 | 06 | |
| 同 城 | 万件 | 07 | |
| 异 地 | 万件 | 08 | |
| 国际及港澳台 | 万件 | 09 | |
| 邮政储蓄年末收储余额 | 万元 | 10 | |
| 邮政业务总量（2020 年不变价） | 万元 | 11 | |

统计负责人：填表人：电话：填表日期：2 0 年 月 日

说明： 1.本表由市邮政管理局、各邮政企业报送。
2.统计范围是辖区内邮政业务情况。
3.报送时间为年后 1 月 30 日前。

邮政电信网

表 号：穗 D 1 0 5 表
制定机关：广 州 市 统 计 局
批准文号：粤统制表字(2023) 1 号
有效期至：2 0 2 3 年 6 月

单位名称：2 0 2 2 年

| 指标名称 | 计量单位 | 代码 | 合 计 |
|------------|------|----|-----|
| 甲 | 乙 | 丙 | 1 |
| 一、邮政电信网点 | -- | -- | |
| 邮政营业网点 | 个 | 01 | |
| #快递营业网点 | 个 | 02 | |
| 邮政储蓄所 | 个 | 03 | |
| 信箱、信筒 | 个 | 04 | |
| 电信营业网点 | 个 | 05 | |
| 自办营业网点 | 个 | 06 | |
| 代办营业网点 | 个 | 07 | |
| 二、邮政电信网络 | -- | -- | |
| 邮政网络 | -- | -- | |
| 邮路总长度 | 千米 | 08 | |
| 投递线路总长度 | 千米 | 09 | |
| #农村投递线路总长度 | 千米 | 10 | |
| 电信网络 | -- | -- | |
| 接入网光缆线路长度 | 公里 | 11 | |

统计负责人：填表人：电话：填表日期：2 0 年 月 日

说明：1.本表由市邮政管理局、各邮政电信企业报送。
2.统计范围是辖区内全部邮政电信网点情况。
3.报送时间为年后 1 月 30 日前。

邮电业务收入

表 号：穗 D 1 0 6 表
制定机关：广 州 市 统 计 局
批准文号：粤统制表字(2023) 1 号
有效期至：2 0 2 3 年 6 月
单 位：万 元

单位名称：2 0 2 2 年

| 指 标 名 称 | 代 码 | 合 计 | |
|------------|-----|----------------------|------|
| | | 本年 | 上年同期 |
| 甲 | 乙 | 1 | 2 |
| 总 计 | 01 | 关系式： | |
| 邮政业务收入 | 02 | 01=02+10 | |
| 快 递 | 03 | 02=03+04+05+06+07+08 | |
| 函 件 | 04 | 01>09 | |
| 包 裹 | 05 | 10=11+12+15+16 | |
| 报 刊 | 06 | 12=13+14 | |
| 汇 兑 | 07 | 10>17 | |
| 其 他 | 08 | | |
| # 国际及港澳台收入 | 09 | | |
| 电信业务收入 | 10 | | |
| 固定电话收入 | 11 | | |
| 移动电话收入 | 12 | | |
| 语音收入 | 13 | | |
| 非语音收入 | 14 | | |
| 宽带收入 | 15 | | |
| 其他收入 | 16 | | |
| # 国际及港澳台收入 | 17 | | |

统计负责人：填表人：电话：填表日期：2 0 年 月 日

说明：1.本表由市邮政管理局、各邮政电信企业报送。
2.统计范围是辖区内邮电业务收入情况。
3.报送时间为年后 1 月 30 日前。

电信业务主要指标

表 号：穗 D 1 0 7 表
制定机关：广 州 市 统 计 局
批准文号：粤统制表字（2023）1 号
有效期至：2 0 2 3 年 6 月

单位名称：2 0 2 2 年

| 指标名称 | 计量单位 | 代码 | 合 计 | |
|----------------|------|----|-----|------|
| | | | 本年 | 上年同期 |
| 甲 | 乙 | 丙 | 1 | 2 |
| 一、通信业务量 | -- | -- | | |
| 电信业务总量（按上年不变价） | 万元 | 01 | | |
| 移动电话用户 | 万户 | 02 | | |
| # 5G 移动电话用户 | 万户 | 03 | | |
| 移动短信通信量 | 万条 | 04 | | |
| 固定电话用户 | 万户 | 05 | | |
| 互联网宽带接入用户 | 万户 | 06 | | |
| 移动互联网用户 | 万户 | 07 | | |
| 移动互联网接入流量 | 万户 | 08 | | |
| 二、电信主要通信能力 | -- | -- | | |
| 长途电话交换机容量 | 万路端 | 09 | | |
| 电话交换机总容量 | 万门 | 10 | | |
| 局用交换机容量 | 万门 | 11 | | |
| 接入网交换机容量 | 万门 | 12 | | |
| 移动电话交换机容量 | 万户 | 13 | | |
| 移动电话基站数 | 个 | 14 | | |
| 互联网宽带接入端口 | 个 | 15 | | |
| 互联网国际出口带宽 | Mbps | 16 | | |
| 长途光缆线路长度 | 千米 | 17 | | |
| 数字微波线路长度 | 千米 | 18 | | |

统计负责人：填表人：电话：填表日期：2 0 年 月 日

说明： 1.本表由各电信企业报送。
2.统计范围是辖区内电信业务情况。
3.报送时间为年后 1 月 30 日前。

城市公共交通运输情况

表 号：穗 D 1 0 8 表
制 定 机 关：广 州 市 统 计 局
批 准 文 号：粤统制表字(2023) 1 号
有 效 期 至：2 0 2 3 年 6 月

单位名称：2 0 2 2 年

| 指 标 名 称 | 计量单位 | 代码 | | | | | | | | | |
|------------|------|----|--------------------------------|----|----|----|-----|------|----|----|------|
| | | | 合计 | 汽车 | 电车 | 轮渡 | 出租车 | 轨道交通 | 地铁 | 轻轨 | 有轨电车 |
| 甲 | 乙 | 丙 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 运营车、船数 | 辆/艘 | 01 | 关系式： 列 1=2+3+4+5+6，6=7+8+9。 | | | | | | | | |
| 标准运营车数 | 标台 | 02 | | | | | | | | | |
| 运营车船客位数 | 客位 | 03 | | | | | | | | | |
| 运营线路条数 | 条 | 04 | | | | | | | | | |
| 运营线路长度 | 千米 | 05 | | | | | | | | | |
| # 公交专用车道长度 | 千米 | 06 | | | | | | | | | |
| 客运量 | 万人次 | 07 | | | | | | | | | |
| 客运收入 | 万元 | 08 | | | | | | | | | |

统计负责人：填表人：电话：填表日期：2 0 年 月 日

说明：1. 本表由市交通运输局、广州地铁、广州客轮公司报送。
2. 统计范围是辖区内城市公共交通运输情况。
3. 报送时间为年后 1 月 30 日前。

载客汽车能源消费

表 号：D 1 0 2 表
制定机关：国 家 统 计 局
文 号：国统字（2022）90 号
有效期至：2 0 2 3 年 6 月

2 0 2 2 年

一、车辆基本情况

| | | | |
|----------|--|-------------|--|
| 车主(司机)姓名 | | 联系电话(固话含区号) | |
| 车牌号码 | | 标记客位(座) | |
| 总质量(吨) | | | |

车辆所属类型(选择)

| | | |
|--|--|------------------------------------|
| 汽油车(X 标记客位) | 柴油车(X 标记客位) | 天然气车(X 标记客位) |
| 11. 7 座<X≤15 座 <input type="checkbox"/> 12. X>15 座 <input type="checkbox"/> | 13. 7 座<X≤15 座 <input type="checkbox"/> 14. 15 座<X≤30 座 <input type="checkbox"/> 15. X>30 座 <input type="checkbox"/> | 16. X≥5 座 <input type="checkbox"/> |

二、主要指标

| 指标名称 | 计量单位 | 代 码 | 本 年 数 |
|----------|------------|--------|-------|
| 甲 | 乙 | 丙 | 1 |
| 百公里耗油(气) | 升(立方米)/百公里 | 01 | |
| 全年行驶里程 | 公里 | 02 | |
| 全年加油费用 | 元 | 03 | |

单位负责人： 填表人： 联系电话： 填表日期： 2 0 年 月 日

说明： 1. 本表由调查员填报，市交通运输局统一上报；其中“天然气车”包括压缩天然气车（CNG）和液化天然气车（LNG）。
2. 百公里耗油是指该车在公路上行驶一百公里的平均燃油消费量。天然气车的“百公里耗油”指标均按照“立方米/百公里”的单位填报数据；汽油车和柴油车的“百公里耗油”指标按照“升/百公里”填报。
3. 全年行驶里程是指该车在调查报告期内（本年度）运行的总公里数。
4. 全年加油费用是指该车在调查报告期内（本年度）的加油费用。
5. 统计范围是辖区内抽取到的登记注册营运客车。
6. 报送时间为年后 2 月 30 日前。

载货汽车能源消费

表 号：D 1 0 3 表
制定机关：国 家 统 计 局
文 号：国统字（2022）90 号
有效期至：2 0 2 3 年 6 月

2 0 2 2 年

一、车辆基本情况

| | | | |
|----------|--|-------------|--|
| 车主(司机)姓名 | | 联系电话(固话含区号) | |
| 车牌号码 | | 标记吨位(吨) | |
| 总质量(吨) | | | |

车辆所属类型(选择)

| | | |
|---|--|--|
| 汽油车(X 标记吨位) | 柴油车(X 标记吨位) | 天然气车(X 标记吨位) |
| 21. $X \leq 2$ 吨 <input type="checkbox"/> 22. $X > 2$ 吨 <input type="checkbox"/> | 23. $X \leq 2$ 吨 <input type="checkbox"/> 24. $2 \text{ 吨} < X \leq 4$ 吨 <input type="checkbox"/> 25. $4 \text{ 吨} < X \leq 8$ 吨 <input type="checkbox"/> 26. $8 \text{ 吨} < X \leq 20$ 吨 <input type="checkbox"/> 27. $X > 20$ 吨 <input type="checkbox"/> | 28. $X > 0$ 吨 <input type="checkbox"/> |

二、主要指标

| 指标名称 | 计量单位 | 代码 | 本年数 |
|------------------------------|-----------------------|----------------|-----|
| 甲 | 乙 | 丙 | 1 |
| 百公里耗油(气) 全年行驶里程 全年加油费用 | 升(立方米)/百公里 公里 元 | 01 02 03 | |

单位负责人： 填表人： 联系电话： 填表日期：20 年 月 日

说明：1. 本表由调查员填报，市交通运输局统一上报；其中“天然气车”包括压缩天然气车（CNG）和液化天然气车（LNG）。
2. 百公里耗油是指该车在公路上行驶一百公里的平均燃油消费量，天然气车的“百公里耗油”指标均按照“立方米/百公里”的单位填报数据；汽油车和柴油车的“百公里耗油”指标按照“升/百公里”填报。
3. 全年行驶里程是指该车在调查报告期内（本年度）运行的总公里数。
4. 全年加油费用是指该车在调查报告期内（本年度）的加油费用。
5. 统计范围是辖区内抽取到的登记注册营运货车。
6. 报送时间为年后 2 月 30 日前。

(二) 基层定报

铁路、公路、水路、民航、管道运输生产完成情况

表 号：穗 D 2 0 1 表
制定机关：广 州 市 统 计 局
批准文号：粤统制表字(2023) 1 号
有效期至：2 0 2 4 年 1 月

单位名称：2 0 2 3 年 月

| 指 标 名 称 | 计量单位 | 代码 | 本年实际 | | | 上年实际 | | 比上年同期增减% | |
|---------|------|----|----------|----|------------|------|------------|----------|-----|
| | | | 上月 实际 | 本月 | 本月止 累 计 | 同月 | 同月止 累 计 | 本月 | 累 计 |
| 甲 | 乙 | 丙 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 货运量 | 万吨 | 01 | | | | | | | |
| 货物周转量 | 万吨千米 | 02 | | | | | | | |
| 客运量 | 万人次 | 03 | | | | | | | |
| 旅客周转量 | 万人千米 | 04 | | | | | | | |

统计负责人：填表人：电话：填表日期：2 0 年 月 日

说明：1. 本表由辖区内铁路、公路、水路、民航、管道有关运输企业单位报送。

2. 统计范围是辖区内有关铁路、公路、水路、民航、管道生产情况。

3. 报送时间为月后 8 日前。

邮电业务量完成情况

表 号：穗 D 2 0 2 表
制定机关：广 州 市 统 计 局
批准文号：粤统制表字(2023) 1 号
有效期至：2 0 2 4 年 1 月

单位名称：2 0 2 3 年 月

| 指 标 名 称 | 计量单位 | 代码 | 本年实际 | | | 上年实际 | | 比上年同期增减% | |
|----------------------|------|----|----------|----|------------|------|------------|----------|-----|
| | | | 上月 实际 | 本月 | 本月止 累 计 | 同月 | 同月止 累 计 | 本月 | 累 计 |
| 甲 | 乙 | 丙 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 邮政行业业务总量 (按2020年不变价) | 万元 | 01 | | | | | | | |
| 快递业务量 | 万件 | 02 | | | | | | | |
| 其中：同城 | 万件 | 03 | | | | | | | |
| 异地 | 万件 | 04 | | | | | | | |
| 国际/港澳台 | 万件 | 05 | | | | | | | |
| 电信业务总量 (按上年不变价) | 万元 | 06 | | | | | | | |
| 邮电业务收入 | 万元 | 07 | | | | | | | |
| #快递业务收入 | 万元 | 08 | | | | | | | |

统计负责人：填表人：电话：填表日期：2 0 年 月 日

说明：1. 本表由市邮政管理局、各邮政电信企业报送。

2. 统计范围是辖区内邮政、电信企业及获得快递业务经营许可的快递服务企业业务量情况。

3. 报送时间为月后 8 日前。

沿海（内河）港口吞吐量

表 号：穗 D 2 0 3 表
制定机关：广 州 市 统 计 局
批准文号：粤统制表字(2023) 1 号
有效期至：2 0 2 4 年 1 月

单位名称：2 0 2 3 年 月

| 指 标 名 称 | 计量单位 | 代码 | 本年实际 | | | 上年实际 | | 比上年同 期增减% | |
|---------|------|----|-----------|----|------------|------|------------|--------------|-----|
| | | | 上月 实际 | 本月 | 本月止 累 计 | 同月 | 同月止 累 计 | 本月 | 累 计 |
| 甲 | 乙 | 丙 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 港口吞吐量 | 万吨 | 01 | 关系式： | | | | | | |
| 进港 | 万吨 | 02 | 01=02+03； | | | | | | |
| 出港 | 万吨 | 03 | 01=04+05； | | | | | | |
| 内贸 | 万吨 | 04 | 06=07+08； | | | | | | |
| 外贸 | 万吨 | 05 | 06=09+10； | | | | | | |
| 集装箱吞吐量 | -- | -- | 11=12+13； | | | | | | |
| 总重量 | 万吨 | 06 | 11=14+15； | | | | | | |
| 进港 | 万吨 | 07 | 16=17+18。 | | | | | | |
| 出港 | 万吨 | 08 | | | | | | | |
| 内贸 | 万吨 | 09 | | | | | | | |
| 外贸 | 万吨 | 10 | | | | | | | |
| 箱数 | 万箱 | 11 | | | | | | | |
| 进港 | 万箱 | 12 | | | | | | | |
| 出港 | 万箱 | 13 | | | | | | | |
| 内贸 | 万箱 | 14 | | | | | | | |
| 外贸 | 万箱 | 15 | | | | | | | |
| 旅客吞吐量 | 万人次 | 16 | | | | | | | |
| 进港 | 万人次 | 17 | | | | | | | |
| 出港 | 万人次 | 18 | | | | | | | |

统计负责人：填表人：电话：填表日期：2 0 年 月 日

说明：1. 本表由市港务局报送。
2. 统计范围是辖区内港口吞吐量情况。
3. 报送时间为月后 8 日前。

城市公共交通运输情况

表 号：穗 D 2 0 4 表
制定机关：广 州 市 统 计 局
批准文号：粤统制表字(2023) 1 号
有效期至：2 0 2 4 年 1 月

单位名称：2 0 2 3 年 月

| 指 标 名 称 | 计量单位 | 代码 | 本年实际 | | | 上年实际 | | 比上年同 期增减% | |
|---------|------|----|----------|----|------------|------|------------|--------------|-----|
| | | | 上月 实际 | 本月 | 本月止 累 计 | 同月 | 同月止 累 计 | 本月 | 累 计 |
| 甲 | 乙 | 丙 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 客运量 | 万人次 | 01 | | | | | | | |
| 公共汽、电车 | 万人次 | 02 | | | | | | | |
| 轮 渡 | 万人次 | 03 | | | | | | | |
| 出租汽车 | 万人次 | 04 | | | | | | | |
| 轨道交通 | 万人次 | 05 | | | | | | | |

统计负责人：填表人：电话：填表日期：2 0 年 月 日

说明：1. 本表由市交通运输局、广州地铁、广州客轮公司报送。
2. 统计范围是辖区内城市公共交通运输情况。
3. 报送时间为月后 8 日前。

民航航站吞吐量

表 号：穗 D 2 0 5 表
制定机关：广 州 市 统 计 局
批准文号：粤统制表字（2023）1 号
有效期至：2 0 2 4 年 1 月

单位名称：2 0 2 3 年 月

| 指 标 名 称 | 计量单位 | 代码 | 本年实际 | | | 上年实际 | | 比上年同 期增减% | |
|---------|------|----|--|----|------------|------|------------|--------------|-----|
| | | | 上月 实际 | 本月 | 本月止 累 计 | 同月 | 同月止 累 计 | 本月 | 累 计 |
| 甲 | 乙 | 丙 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 飞机起降架次 | 万次 | 01 | 关系式： 01=02+03+04； 05=06+07+08； 09=10+11+12。 | | | | | | |
| #国内航线 | 万次 | 02 | | | | | | | |
| 国际航线 | 万次 | 03 | | | | | | | |
| 地区航线 | 万次 | 04 | | | | | | | |
| 旅客吞吐量 | 万人次 | 05 | | | | | | | |
| #国内航线 | 万人次 | 06 | | | | | | | |
| 国际航线 | 万人次 | 07 | | | | | | | |
| 地区航线 | 万人次 | 08 | | | | | | | |
| 货邮吞吐量 | 万吨 | 09 | | | | | | | |
| #国内航线 | 万吨 | 10 | | | | | | | |
| 国际航线 | 万吨 | 11 | | | | | | | |
| 地区航线 | 万吨 | 12 | | | | | | | |
| 货邮行吞吐量 | 万吨 | 13 | | | | | | | |

统计负责人：填表人：电话：填表日期：2 0 年 月 日

说明：1.本表由白云国际机场报送。
2.统计范围是辖区内民航航站。
3.报送时间为月后 8 日前。

| | | |
|-------|-----------------|---|
| 表 号: | D 2 0 1 | 表 |
| 制定机关: | 国 家 统 计 局 | |
| 文 号: | 国统字 (2022) 90 号 | |
| 有效期至: | 2 0 2 4 年 1 月 | |

| | | |
|-------|-----------------|---|
| 表 号: | D 2 0 1 | 表 |
| 制定机关: | 国 家 统 计 局 | |
| 文 号: | 国统字 (2022) 90 号 | |
| 有效期至: | 2 0 2 4 年 1 月 | |

| | | | |
|----|---|---|--|
| 01 | 企业主要业务类别 ①公路运输企业 <input type="checkbox"/> ②水路运输企业 <input type="checkbox"/> ③快递企业 <input type="checkbox"/> | | |
| 02 | 自营货运车辆数 | 辆 | |
| 03 | 自营货运船舶数 | 艘 | |

| 指标名称 | 单位 | 本年 | | 上年同期 | |
|-------|------|----|------|------|------|
| | | 本季 | 1-本季 | 本季 | 1-本季 |
| 货运量 | 万吨 | | | | |
| 货物周转量 | 万吨公里 | | | | |

| | | | | | |
|-------|----|--|--|--|--|
| 快递业务量 | 万件 | | | | |
|-------|----|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------|---------|---------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 04 | <p>本季企业主要业务范围</p> <p>①省际运输 <input type="checkbox"/> ②省内跨市（区）运输 <input type="checkbox"/> ③市（区）内运输 <input type="checkbox"/> ④国际运输 <input type="checkbox"/></p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 05 | <p>本季企业货运量（快递业务量）比上季度增加的主要原因是</p> <p>①市场运输需求旺盛，订单增多 <input type="checkbox"/> ②运输效率上升，运输时间缩短 <input type="checkbox"/></p> <p>③企业规模扩大，运力增加 <input type="checkbox"/> ④其他，请注明 <input type="checkbox"/>_____</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06 | <p>本季企业货运量（快递业务量）比上季度下降的主要原因是</p> <p>①市场运输需求不足，订单减少 <input type="checkbox"/> ②成本增加，利润空间小，接单意愿下降 <input type="checkbox"/></p> <p>③运输效率下降，运输时间延长 <input type="checkbox"/> ④其他，请注明 <input type="checkbox"/>_____</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07 | <p>本季影响运输效率的主要因素有（可选 1-3 个）</p> <p>①道路（航线）不畅通 <input type="checkbox"/> ②政策渠道不畅通，运输环节增加 <input type="checkbox"/> ③港口、场站、网点等装卸时间增加 <input type="checkbox"/></p> <p>④人员、运力不足 <input type="checkbox"/> ⑤受恶劣天气等自然灾害影响 <input type="checkbox"/> ⑥其他，请注明 <input type="checkbox"/>_____</p> <p>⑦运输效率未受影响 <input type="checkbox"/></p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 08 | <p>本季企业的经营效益比上季度变化情况：（选 1，跳转 09 题；选 2，跳转 10 题；选 3，直接跳转 11 题）</p> <p>①上升 <input type="checkbox"/> ②下降 <input type="checkbox"/> ③基本持平 <input type="checkbox"/></p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 09 | <p>本季企业的经营效益比上季度上升的主要原因（可选 1-3 个）：</p> <p>①企业订单量增多 <input type="checkbox"/> ②运价比上季提高 <input type="checkbox"/> ③信息化水平（包括车货匹配平台、仓配一体服务平台、货物跟踪系统等信息化技术应用）提升，运营效率提高 <input type="checkbox"/> ④运营成本下降 <input type="checkbox"/> ⑤管理水平提升，管理费用降低 <input type="checkbox"/></p> <p>⑥享受税收优惠政策，税金比上月降低 <input type="checkbox"/> ⑦其他，请注明 <input type="checkbox"/>_____</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | <p>本季企业的经营效益比上季度下降的主要原因（可选 1-3 个）：</p> <p>①企业订单量减少 <input type="checkbox"/> ②运价比上月降低 <input type="checkbox"/> ③运营成本上升 <input type="checkbox"/> ④运营效率下降 <input type="checkbox"/></p> <p>⑤税金比上月增加 <input type="checkbox"/> ⑥其他，请注明 <input type="checkbox"/>_____</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | <p>本季运送货物的运输成本比上季度上涨的主要原因有（可选 1-3 个）：</p> <p>①油价上涨 <input type="checkbox"/> ②通行成本（包括过路过桥费、通行证办理、防疫隔离等相关费用等）增加 <input type="checkbox"/></p> <p>③空驶率提高 <input type="checkbox"/> ④驾驶员、船员等人工成本提高 <input type="checkbox"/> ⑤货损率提高 <input type="checkbox"/></p> <p>⑥车辆（船只）租赁费用提高 <input type="checkbox"/> ⑦其他，请注明 <input type="checkbox"/>_____ ⑧运输成本未增加 <input type="checkbox"/></p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | <table border="0"> <tr> <td>本季享受政策优惠的效果：</td> <td>效果明显</td> <td>效果一般</td> <td>无明显效果</td> <td>未享受该类政策</td> </tr> <tr> <td>①税费负担下降（行业增值税减免等政策）</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>②资金压力缓解（车贷延期还本付息等政策）</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>③通行成本降低（高速公路差异化收费等政策）</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>④融资渠道增加（交通物流专项贷款等政策）</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </table> | 本季享受政策优惠的效果： | 效果明显 | 效果一般 | 无明显效果 | 未享受该类政策 | ①税费负担下降（行业增值税减免等政策） | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ②资金压力缓解（车贷延期还本付息等政策） | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ③通行成本降低（高速公路差异化收费等政策） | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ④融资渠道增加（交通物流专项贷款等政策） | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 本季享受政策优惠的效果： | 效果明显 | 效果一般 | 无明显效果 | 未享受该类政策 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ①税费负担下降（行业增值税减免等政策） | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ②资金压力缓解（车贷延期还本付息等政策） | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ③通行成本降低（高速公路差异化收费等政策） | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ④融资渠道增加（交通物流专项贷款等政策） | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

说明：1. 统计范围：公路、水路货运重点法人单位以及 2020 年全年营业收入在 2 亿元以上的快递企业。其中，各区调查公路、水路货运重点法人单位数量及要求见附录(三)。2. 报送日期及方式：调查单位季后 15 日 18:00 前独立自行网上填报；省级统计机构季后 17 日 12:00 前完成数据审核、验收、上报。3. 审核关系：①第 04、05、06、08 题为单选，只能选取其中一项；07、09、10、11 题可多选；选了“其他”项，“请注明”内容不能为空；②09 和 10 题要根据 08 题填报情况选择性填报，如 08 题选择“①上升”，只填报 09 题；选择“②下降”，只填报 10 题；选择“③基本持平”，09 和 10 题均不填报，直接填报 11 题。

统一社会信用代码□□□□□□□□□□□□□□□□
尚未领取统一社会信用代码的填写原组织机构代码□□□□□□□□—□
单位详细名称: 20 年 季

| | | | | | |
|-------|---|---|---|--------|------|
| 表 号: | D | 2 | 0 | 2 | 表 |
| 制定机关: | 国 | 家 | 统 | 计 | 局 |
| 文 号: | 国 | 统 | 字 | (2022) | 90 号 |
| 有效期至: | 2 | 0 | 2 | 4 年 | 1 月 |

| 指标名称 | 计量单位 | 代 码 | 本年 | | 上年同期 | |
|-----------|-------|--------|----|------|------|------|
| | | | 本季 | 1-本季 | 本季 | 1-本季 |
| 甲 | 乙 | 丙 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 一、生产 | | | | | | |
| 货物吞吐量 | 万吨 | 01 | | | | |
| 其中：外贸吞吐量 | 万吨 | 02 | | | | |
| 其中：集装箱吞吐量 | 万 TEU | 03 | | | | |
| 二、效益 | | | | | | |
| 营业收入 | 千元 | 04 | | | | |
| 营业成本 | 千元 | 05 | | | | |
| 营业利润 | 千元 | 06 | | | | |

①市场需求大，订单增多 ☐ ②企业在生产能力和效率等方面有提升 ☐ ③政策支持力度大 ☐ ④其他，请注明 ☐

①市场需求不足，订单减少 ☐ ②市场竞争激烈，企业竞争力不足 ☐ ③受自然灾害或其他突发事件影响 ☐ ④企业生产能力或效率下降 ☐ ⑤其他，请注明 ☐

①作业量增多,收入增加 ☐ ②营业成本降低☐ ③税负减少 ☐ ④销售、管理或财务费用减少 ☐ ⑤投资等其他收益增加 ☐ ⑥其他,请注明 ☐ _____

①作业量减少,收入减少 ☐ ②营业成本增加 ☐ ③税负增加 ☐ ④销售、管理或财务费用增加 ☐ ⑤投资等其他收益减少 ☐ ⑥其他,请注明 ☐

①市场不景气，订单减少 ☐ ②用工成本高 ☐ ③资金紧张 ☐ ④企业税负重 ☐ ⑤融资成本高 ☐
⑥同行业竞争激烈 ☐ ⑦其他，请注明☐

6. 对本季企业经营状况的判断 ①良好 ☐ ②一般 ☐ ③不佳 ☐

7. 对未来三个月企业生产经营情况的预计 ①上升 ☐ ②持平 ☐ ③下降 ☐

8. 本企业主要作业港口为 ①沿海港口 ☐ ②内河港口 ☐

单位负责人: 填表人: 联系电话: 分机号: 报出日期: 20 年 月 日

③货物吞吐量 (01) > 外贸吞吐量 (02)

邮电业务季报

表 号：穗 D 2 0 6 表
制定机关：广 州 市 统 计 局
批准文号：粤统制表字（2023）1 号
有效期至：2 0 2 4 年 1 月

单位名称：2 0 2 3 年 季

| 指 标 名 称 | 计量单位 | 代码 | 本季止累计 | 上年实际 | 比上年同期增减% |
|-------------|------|----|----------------------|------|----------|
| 甲 | 乙 | 丙 | 1 | 2 | 3 |
| 固定电话用户 | 万户 | 01 | 关系式： 07=08+09+10。 | | |
| 移动电话用户 | 万户 | 02 | | | |
| # 5G 移动电话用户 | 万户 | 03 | | | |
| 互联网宽带接入用户 | 万户 | 04 | | | |
| 移动互联网用户 | 万户 | 05 | | | |
| 移动互联网接入流量 | 万 GB | 06 | | | |
| 快递业务量 | 万件 | 07 | | | |
| 同 城 | 万件 | 08 | | | |
| 异 地 | 万件 | 09 | | | |
| 国际及港澳台 | 万件 | 10 | | | |

统计负责人：填表人：电话：填表日期：2 0 年 月 日

说明：1. 本表由市邮政管理局、各邮政电信企业报送。
2. 统计范围是辖区内邮政、电信企业及获得快递业务经营许可的快递服务企业邮电业务情况。
3. 报送时间为季后 15 日前。

民航航线及飞机期末数

表 号：穗 D 2 0 7 表
制定机关：广 州 市 统 计 局
批准文号：粤统制表字（2023）1 号
有效期至：2 0 2 4 年 1 月

单位名称：2 0 2 3 年 季

| 指 标 名 称 | 计量单位 | 代码 | 本季止 | 上年实际 | 比上年同期增减% |
|-------------|------|----|-----------|------|----------|
| 甲 | 乙 | 丙 | 1 | 2 | 3 |
| 一、定期航班航线条数 | 条 | 01 | 关系式： | | |
| 国际航线 | 条 | 02 | 01=02+03； | | |
| 国内航线 | 条 | 03 | 03≥04； | | |
| #地区航线 | 条 | 04 | 05≥06； | | |
| 二、民航飞机期末架数 | 架 | 05 | 06=07+08； | | |
| #运输飞机 | 架 | 06 | 10≥11。 | | |
| 客机 | 架 | 07 | | | |
| 货机 | 架 | 08 | | | |
| 三、国外通航国家和地区 | 个 | 09 | | | |
| 四、通航城市 | 个 | 10 | | | |
| #国外通航城市 | 个 | 11 | | | |
| 五、飞机日利用率 | 小时/日 | 12 | | | |
| 六、载运率 | % | 13 | | | |
| 七、客座率 | % | 14 | | | |

统计负责人：填表人：电话：填表日期：2 0 年 月 日

说明：1.本表由各航空公司报送。
2.统计范围是辖区内民航运输生产情况。
3.报送时间为季后 15 日前。

营业性民用运输船舶拥有量

表 号：穗 D 2 0 8 表
制定机关：广 州 市 统 计 局
批准文号：粤统制表字(2023) 1 号
有效期至：2 0 2 4 年 1 月

单位名称：2 0 2 3 年 季

| 指 标 名 称 | 计量单位 | 代码 | 本季止 | 上年实际 | 比上年同期增减% |
|---------|------|----|--|------|----------|
| 甲 | 乙 | 丙 | 1 | 2 | 3 |
| 机动船 | 艘 | 01 | 关系式： 01=05+07+10+12； 02≥06+08； 03=09+11 | | |
| 载客量 | 客位 | 02 | | | |
| 净载重量 | 吨位 | 03 | | | |
| 总功率 | 千瓦 | 04 | | | |
| 1. 客船 | 艘 | 05 | | | |
| 载客量 | 客位 | 06 | | | |
| 2. 客货船 | 艘 | 07 | | | |
| 载客量 | 客位 | 08 | | | |
| 净载重量 | 吨位 | 09 | | | |
| 3. 货船 | 艘 | 10 | | | |
| 净载重量 | 吨位 | 11 | | | |
| 4. 拖船 | 艘 | 12 | | | |
| 功率 | 千瓦 | 13 | | | |

统计负责人：填表人：电话：填表日期：2 0 年 月 日

说明：1.本表由市港务局、各水路运输企业报送。
2.统计范围是在交通主管部门审批备案的全市营业性民用运输船舶拥有情况。
3.报送时间为季后 15 日前。

铁路运输精密数

表 号：穗 D 2 0 9 表
制定机关：广 州 市 统 计 局
批准文号：粤统制表字(2023) 1 号
有效期至：2 0 2 4 年 1 月

单位名称：2 0 2 3 年 季

| 指标名称 | 计量单位 | 代 码 | 本 季 | 本年本季 止累计 | 比上年同期增减% | |
|-----------|------|--------|-----|-------------|----------|-----|
| | | | | | 本 季 | 累 计 |
| 甲 | 乙 | 丙 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 一、货物发送量 | 万吨 | 01 | | | | |
| 煤 炭 | 吨 | 02 | | | | |
| 石 油 | 吨 | 03 | | | | |
| 焦 炭 | 吨 | 04 | | | | |
| 金属矿石 | 吨 | 05 | | | | |
| 钢铁及有色金属 | 吨 | 06 | | | | |
| 非金属矿石 | 吨 | 07 | | | | |
| 磷 矿 石 | 吨 | 08 | | | | |
| 矿建材料 | 吨 | 09 | | | | |
| 水 泥 | 吨 | 10 | | | | |
| 木 材 | 吨 | 11 | | | | |
| 粮 食 | 吨 | 12 | | | | |
| 棉 花 | 吨 | 13 | | | | |
| 化肥及农药 | 吨 | 14 | | | | |
| 盐 | 吨 | 15 | | | | |
| 化 工 品 | 吨 | 16 | | | | |
| 金属制品 | 吨 | 17 | | | | |
| 工业机械 | 吨 | 18 | | | | |
| 电子电气 | 吨 | 19 | | | | |
| 农业机具 | 吨 | 20 | | | | |
| 鲜活易腐货物 | 吨 | 21 | | | | |
| 农副土特产品 | 吨 | 22 | | | | |
| 饮料烟草 | 吨 | 23 | | | | |
| 纺 织 品 | 吨 | 24 | | | | |
| 文教用品 | 吨 | 25 | | | | |
| 医 药 品 | 吨 | 26 | | | | |
| 其 他 | 吨 | 27 | | | | |
| 零 担 | 吨 | 28 | | | | |
| 集 装 箱 | 吨 | 29 | | | | |
| 二、货物到达量 | 吨 | 30 | | | | |
| 三、旅客发送量 | 万吨 | 31 | | | | |
| 其中：高铁 | 万人 | 32 | | | | |
| 四、旅客周转量 | 万人公里 | 33 | | | | |
| 其中：高铁 | 万人公里 | 34 | | | | |
| 五、中欧班列开行量 | 列 | 35 | | | | |
| 其中集装箱发送量 | TEU | 36 | | | | |
| 货物发送量 | 吨 | 37 | | | | |

说明：1.本表由广铁集团报送运营有限公司。2.统计范围是辖区内铁路运输情况。3.报送时间为季后 15 日前。

四、附 录

（一）修订说明

本制度修订情况由前到后依次为以下几方面：

1. 报表制度名称改为交通邮电业统计报表制度。
2. 年报报送方式由纸质和电子报表改为网上填报。
3. 删除穗 D105 表中“长途电话业务电路”指标，改为“接入网光缆线路长度”。
4. 删除穗 D107 表中“3G、4G 移动电话用户”和公用电话用户指标。
5. 中国邮政集团有限公司广州市分公司不再填报穗 D202 表。
6. 删除穗 D205 表中“客座率、载运率、航线条数等指标”，增加了对“飞机起降架次、旅客吞吐量、货邮吞吐量”三个指标增加了分地区指标。
7. D201 表，上报频次由月报改为季报，企业报送截止时间改为季后 15 日。报表内容增加了企业基本情况的三个指标，删除了 3 个效益有关指标，改变了问卷的相关问题。

（二）主要指标解释

货（客）运量 指一定时期内运输业实际运送的货物（旅客）数量。货运按吨计算，客运按人计算。货物不论运输距离长短，货物类型，均按实际重量统计；旅客不论行程远近或票价多少，均按一人一次作为客运量统计。半价票、小孩票也按一人统计。

货物（旅客）周转量 指报告期内运输业实际运送的货物重量（旅客人数）与其相应运输距离的乘积之和，通常按发出站与到达站之间的最短距离，也就是计费距离计算。计量单位为吨公里（人公里）。计算公式为：

货物（旅客）周转量 = Σ [每批货物吨数（旅客人数）× 该批货物（旅客）的运送距离]

1. 民用车辆

民用车辆 指报告期末，在公安交通管理部门按照《机动车注册登记工作规范》，已注册登记领有民用车辆牌照的全部车辆数量。分为汽车、电车、摩托车、拖拉机、挂车、及其他类型车辆。汽车根据结构分为载客汽车、载货汽车、其他汽车，根据所有者不同分为个人（私人）汽车和单位汽车，根据使用性质分为营运汽车、非营运汽车和校车。根据规格不同，载客汽车分为大型、中型、小型和微型，载货汽车分为重型、中型、轻型和微型。计量单位为辆。

公安部制定的《机动车登记工作规范》如下：

机动车规格术语

| 分类 | | 规格术语 | 说 明 |
|----|----|------|--|
| 汽车 | 载客 | 大型 | 车长大于等于 6m 或者乘坐人数大于等于 20 人。乘坐人数可变的，以上限确定。乘坐人数包括驾驶员（下同）。 |
| | | 中型 | 车长小于 6m，乘坐人数大于 9 人且小于 20 人。 |

| | | | |
|-------|----|----|---|
| | | 小型 | 车长小于 6m，乘坐人数小于等于 9 人。 |
| | | 微型 | 车长小于等于 3.5m，发动机汽缸总排量小于等于 1 升。 |
| | 载货 | 重型 | 车长大于等于 6m 或者总质量大于等于 12000kg。 |
| | | 中型 | 车长大于等于 6m，总质量大于等于 4500kg 且小于 12000kg。 |
| | | 轻型 | 车长小于 6m，总质量小于 4500kg。 |
| | | 微型 | 车长小于等于 3.5m，载质量小于等于 750kg。 |
| 摩托车 | | 普通 | 最大设计时速大于 50km/h 或者发动机汽缸总排量大于 50ml。 |
| | | 轻便 | 最大设计时速小于等于 50km/h，发动机汽缸总排量小于等于 50ml。 |
| 农用运输车 | | 三轮 | 以柴油机为动力，最大设计车速不大于 50km/h，最大设计总质量不大于 2000kg，长不大于 4.6m，宽不大于 1.6m，高不大于 2m。 |
| | | 四轮 | 以柴油机为动力，最大设计车速不大于 70km/h，最大设计总质量不大于 4500kg，长不大于 6m，宽不大于 2m，高不大于 2.5m。 |
| 拖拉机 | | 大型 | 发动机功率大于等于 14.7kw。 |
| | | 小型 | 发动机功率小于 14.7kw。 |
| 挂车 | | 重型 | 最大总质量大于等于 12000kg。 |
| | | 中型 | 最大总质量大于等于 4500kg 且小于 12000kg。 |
| | | 轻型 | 最大总质量小于 4500kg。 |

机动车结构术语

| 分类 | | 结构术语 | 说 明 |
|-----|----|----------|--|
| 汽车 | 载客 | 普通客车 | 车身为长方体或近似长方体, 单层地板, 一厢或两厢式结构, 安装座椅的载客汽车。 |
| | | 双层客车 | 车身为长方体或近似长方体, 双层地板, 一厢或两厢式结构, 安装座椅的载客汽车。 |
| | | 卧铺客车 | 车身为长方体或近似长方体, 单层地板, 一厢或两厢式结构, 安装卧铺的载客汽车。 |
| | | 铰接客车 | 车身为长方体或近似长方体, 单层地板, 由铰接装置连接两个车厢且连通, 安装座椅的载客汽车。 |
| | | 越野客车 | 车身结构为一厢式或者两厢式, 所有车轮能够同时驱动, 接近角、离去角、纵向通过角、最小离地间隙等技术参数按照高通过性设计的载客汽车。 |
| | | 轿车 | 车身结构为两厢式且乘坐人数不超过 5 人, 或者车身结构为三厢式且乘坐人数不超过 7 人的载客汽车。但同一型号车辆可增加乘坐人数的除外。 |
| 汽车 | 载货 | 普通货车 | 载货部位的结构为栏板的载货汽车, 不包括具有自动倾卸装置的载货汽车。 |
| | | 厢式货车 | 载货部位的结构为封闭厢体且与驾驶室各自独立的载货汽车。 |
| | | 封闭货车 | 载货部位的结构为封闭厢体且与驾驶室联成一体, 车身结构为一厢式载货汽车。 |
| | | 罐式货车 | 载货部位的结构为封闭罐体的载货汽车。 |
| | | 平板货车 | 载货部位的地板为平板结构且无栏板的载货汽车。 |
| | | 集装箱车 | 载货部位为框架结构且无地板, 专门运输集装箱的载货汽车。 |
| | | 自卸货车 | 载货部位具有自动倾卸装置的载货汽车。 |
| 车 | 其他 | 特殊结构货车 | 载货部位为特殊结构, 专门运输特定物品的载货汽车。如: 运输小轿车的双层结构载货汽车, 运输活禽畜的多层结构载货汽车。 |
| | | 半挂牵引车 | 不具有载货结构, 专门用于牵引半挂车的汽车。 |
| 电车 | | 专项作业车 | 装置有专门设备或器具, 用于专项作业的汽车。如: 洒水车、吸污车、水泥搅拌车、起重车、医疗车等。 |
| | | 无轨电车 | 以电动机驱动, 设有集电杆, 驾线供电的电车。 |
| 摩托车 | | 有轨电车 | 以电动机驱动, 设有集电杆, 驾线供电, 有轨道的电车。 |
| | | 二轮摩托车 | 装有两个车轮的摩托车。 |
| | | 正三轮摩托车 | 装有与前轮对称分布的两个后轮, 仅有驾驶员座位的摩托车。 |
| | | 正三轮载客摩托车 | 装有与前轮对称分布的两个后轮的具有载客装置的摩托车。 |
| | | 正三轮载货摩托车 | 装有与前轮对称分布的两个后轮的具有载货装置的摩托车。 |
| 农 | | 侧三轮摩托车 | 在两轮车摩托车的一侧装有边车的摩托车。 |
| | | 三轮农用运输车 | 载货部位为栏板结构, 具有三个车轮的农用运输车。 |

| | | |
|------------------|----------|-------------------------------------|
| 用 运 输 车 | 四轮农用普通货车 | 载货部位为栏板结构, 具有四个车轮的农用运输车。 |
| | 四轮农用厢式货车 | 载货部位为封闭厢体结构且与驾驶室各自独立, 具有四个车轮的农用运输车。 |
| | 四轮农用罐式货车 | 载货部位为封闭罐体结构, 具有四个车轮的农用运输车。 |
| | 四轮农用自卸货车 | 载货部位具有自动倾卸装置, 具有四个车轮的农用运输车。 |
| 拖拉机 | 轮式拖拉机 | 具有方向盘和四个车轮, 并且牵引挂车, 从事货物运输的拖拉机。 |
| | 手扶拖拉机 | 具有手把式转向和两个车轮, 并且牵引挂车, 从事货物运输的拖拉机。 |
| | 手扶变形运输机 | 具有折腰转向机构, 牵引部位和载货部位不可拆卸的运输机械。 |
| 轮式 自行 机械 | 轮式装载机械 | 具有装卸设备的轮胎式自行机械。 |
| | 轮式挖掘机械 | 具有挖掘设备的轮胎式自行机械。 |
| | 轮式平地机械 | 具有平整设备的轮胎式自行机械。 |
| 挂车 | 普通全挂车 | 载货部位为栏板结构的全挂车。 |
| | 厢式全挂车 | 载货部位为封闭厢体结构的全挂车。 |
| | 罐式全挂车 | 载货部位为封闭罐体结构的全挂车。 |
| | 平板全挂车 | 载货部位的地板为平板结构且无栏板的全挂车。 |
| | 集装箱全挂车 | 载货部位为框架结构且无地板, 专门运输集装箱的全挂车。 |
| | 自卸全挂车 | 载货部位具有自动倾卸装置的全挂车。 |
| | 普通半挂车 | 载货部位为栏板结构的半挂车。 |
| | 厢式半挂车 | 载货部位为封闭厢体结构的半挂车。 |
| | 罐式半挂车 | 载货部位为封闭罐体结构的半挂车。 |
| | 平板半挂车 | 载货部位的地板为平板结构且无栏板的半挂车。 |
| | 集装箱半挂车 | 载货部位为框架结构且无地板, 专门运输集装箱的半挂车。 |
| | 自卸半挂车 | 载货部位具有自动倾卸装置的半挂车。 |

机动车使用性质分类表

| 分 类 | | 说 明 |
|-----|------|--|
| 营运 | | 个人或者单位以获取运输利润为目的而使用的机动车 |
| 细类 | 公路客运 | 专门从事公路旅客运输的机动车 |
| | 公交客运 | 城市内专门从事公共交通客运的机动车 |
| | 出租客运 | 以行驶里程和时间计费, 将乘客运载至其指定地点的机动车 |
| | 旅游客运 | 专门运载游客的机动车 |
| | 货运 | 专门从事货物运输的机动车 |
| | 租赁 | 专门租赁给其他单位或者个人使用, 以租用时间或者租用里程计费的机动车 |
| 非营运 | | 个人或者单位不以获取运输利润为目的而使用的机动车 |
| 特种 | | 具有专门标志、灯具, 用于完成特殊任务的机动车 |
| 细类 | 警用 | 公安机关、监狱、劳动教养管理机关和人民法院、人民检察院用于执行紧急任务的机动车 |
| | 消防 | 公安消防部队和其他消防部门用于灭火的专用机动车和现场指挥机动车 |
| | 救护 | 急救、医疗机构和卫生防疫部门用于抢救危重病人或处理紧急疫情的专用机动车 |
| | 工程抢险 | 防汛、水利、电力、矿山、城建、交通、铁道等部门用于抢修公用设施、抢救人民生命财产的专用机动车和现场指挥机动车 |

其他类型车 指除民用汽车、摩托车及拖拉机以外的其他民用机动车辆, 如简易机动车、电瓶车等。计量单位为辆。

载货挂车 指自身没有动力, 需依靠机动牵引车拖带的公路载货用挂车。计量单位为辆。

货车吨位(载重量) 指车辆的载重能力、车辆的吨位数, 一般按原制造厂出厂时规定的标记吨位数或以车辆监理部门核发的吨位数为准。计量单位为吨位。

载客汽车客位(载客量) 指经交通监理部门核发的车辆行驶证上登记的座位数。计量单位为客位。

机动车驾驶员 指持有正式驾驶执照的各类机动车驾驶员。计量单位为人。

2. 铁路运输

铁路运输 指有固定的运行轨道, 以铁路机车、客、货车辆为运输工具, 承担旅客、货物运送任务的

一种运输方式。具有全天候、大批量、长距离、成本低、高效率的现代化运输特点，是我国综合运输体系中，起骨干力量的重要运输方式。我国铁路运输是由国家铁路、地方铁路、合资铁路和铁路专用线及专用铁道组成，主要承担大宗货物中长距离运输和中长途旅客运输。

延展里程 指铁路的建筑里程，总延展里程是各种线路的延展里程之和。计量单位为公里。

营业里程 又称营业长度（包括正式营业和临时营业里程），指办理客货运输业务的铁路正线总长度。凡是全线或部分建成双线及以上的线路，以第一线的实际长度计算；复线、站线、段管线、岔线和特殊用途线以及不计算运费的联络线都不计算营业里程。铁路营业里程是反映铁路运输业基础设施发展水平的重要指标，也是计算客货周转量、运输密度和机车车辆运用效率等指标的基础资料。计量单位为公里。

电气化里程 指在全部铁路营业里程中已安装了供电线路及设备，可以供电力机车牵引列车运行的区段的总里程。计量单位为公里。

铁路机车 指用于牵引货物列车和旅客列车的动力车辆。按照运用情况分为客运机车、货运机车（包括小运转）、调车机车、路用机车和其他机车，按照机车的原动力分为蒸汽机车、电力机车和内燃机车三种。计量单位为台。

铁路客车 指用于运送旅客的铁路车辆，一般分为硬座车、软座车、硬卧车、软卧车、餐车、行李邮政车、公务车等。铁路客车一般配属于各铁路局，作为铁路局的固定资产，组成固定列车往返于固定线路上。计量单位为辆。

铁路货车 指用于装运货物的铁路车辆。铁路货车具有经常流动、没有固定地点等特点。按现行制度规定，铁路货车属于铁道部的固定资产，除少量的窄轨货车、宽轨货车、机械保温车及指定用途的专用车外，不实行配属制，各铁路局、铁路分局不拥有铁路货车的产权。计量单位为辆。

铁路客运量 指一定时期内使用铁路客车运送的旅客人数。铁路旅客运量的计算方法：不论票价多少或行程长短，均按单程计算为一人次；不足购票年龄免购客票的儿童，不计算运量；月、季票按每月往返各 25 人次计算。计量单位为人。

旅客发送人数（发送量） 指报告期内在铁道部管辖的铁路营业线和临时营业线上的车站启程而购买客票乘车的旅客人数。计量单位为人。

旅客到达人数（到达量） 指在一定时期内到达铁路各车站的旅客人数。计量单位为人。

旅客运送人数 指在一定时期内铁路各车站运送的旅客人数。计量单位为人。

铁路旅客周转量 指一定时期内使用铁路客车运送的旅客人数与运输距离的乘积之和。计量单位为人公里。计算公式为：

$$\begin{aligned}\text{旅客周转量（人公里）} &= \Sigma (\text{实际运送的每一乘客} \times \text{该旅客出发站与到达站间距离}) \\ &= \text{实际运送的旅客人数} \times \text{旅客平均运程}\end{aligned}$$

铁路货运量 指使用铁路货车实际运送的货物数量。计量单位为吨。

货物发送吨数（发送量） 指在一定时期内全国铁路营业车站所承运的全部货物总量，包括本站承运的货物和由国外、新线、地方铁路、其他铁路及水路接运的货物吨数，是根据铁路货物运输的原始单据（货票）所记载的重量计算的。计量单位为吨。

货物到达吨数（到达量） 指在一定时期内铁路营业车站最终到达的货物总量，包括向国外铁路、水运、铁路新线及地方铁路等其他铁路移交的货物吨数。计量单位为吨。

货物运送吨数 指在一定时期内经过铁路运输并办理一定运送业务的货物总量。全国铁路由于不存在输入、输出、通过等直通运输，只存在自装自卸的货物运输，所以发送货物吨数或到达吨数就是它的货物

运送吨数。但铁路局除了进行在铁路局管界内自装自卸的管内运输以外，还要进行由两个或两个以上的铁路局共同完成的直通运输，为了说明铁路局的全部货物运输工作量，就需要统计货物运送吨数。计量单位为吨。计算公式为：

$$\text{全国铁路货物运送吨数} = \text{全国铁路发送货物吨数} = \text{全国铁路到达货物吨数}$$

$$\text{铁路局货物运送吨数} = \text{发送货物吨数} + \text{接运货物吨数}$$

$$= \text{到达货物吨数} + \text{移交货物吨数}$$

$$= (\text{管内} + \text{输出} + \text{输入} + \text{通过}) \text{货物吨数}$$

铁路货物周转量 指一定时期内使用铁路货车完成的货物运量与运送距离的乘积之和。计量单位为吨公里。计算公式为：

$$\text{货物周转量 (吨公里)} = \Sigma (\text{每批货物重量} \times \text{该批货物的运送距离})$$

$$= \text{实际运送货物吨数} \times \text{货物平均运程}$$

3. 公路运输

公路运输 指以汽车为主在公路上运送旅客和货物的一种运输方式。具有线路网密度大、分布广、运输中转环节少等特点，适合承担短途旅客、货物运输及铁路、公路、航空港（站）的集散和接运任务。

公路营运汽车 指在公路运输管理部门注册登记的从事公路运输的营业性运输汽车。不包括出租汽车和公共汽车。计量单位为辆。

公路里程 指在一定时点上实际达到交通部规定的公路技术等级标准，并经公路主管部门正式验收交付使用的公路里程数。包括大、中城市的郊区公路以及公路通过城镇（县城、集镇）街道的里程数。但不包括大、中城市街道，厂矿、林区内部生产用道、农业生产用道，以及新建公路尚未验收交付使用的路段里程。公路按工程技术等级分为高速、一、二、三、四级公路；按公路是否铺设路面分为有铺装路面、简易铺装路面和未铺装路面公路。计量单位为公里。

公路货运量 指一定时期内由各种公路运输工具实际运送到目的地并卸完的货物数量。反映公路货运量的指标有发送货物吨数、到达货物吨数和运送货物吨数。计量单位为吨。

公路货物周转量 指一定时期内由各种公路运输工具实际完成的货物运量与相应的运送距离的乘积之和。计量单位为吨公里。计算公式为：

$$\text{货物周转量 (吨公里)} = \Sigma (\text{每批货物重量} \times \text{该批货物的运送距离})$$

公路客运量 指公路运输企业及其组织的其他单位在一定时期内实际运送的旅客人数。公路客运量的计算方法：不论乘车路程远近和票价的多少，以客票为依据，“人”为计量单位；不足购票年龄的免票儿童不计算客运量。计量单位为人。

公路旅客周转量 指一定时期内由各种公路运输工具实际运送的旅客人数与相应的运送距离的乘积之和。计量单位为人公里。计算公式为：

$$\text{旅客周转量 (人公里)} = \Sigma (\text{实际运送的每一旅客} \times \text{该旅客出发站与到达站间距离})$$

百公里耗油 指一辆载客（或载货）汽车在公路上行驶一百公里的平均燃油消费量。计量单位为升。

行驶里程 指一辆载客（或载货）汽车在调查报告期内运行的总公里数。计量单位为公里。

加油费用 指一辆载客（或载货）汽车在调查报告期内的加油费用。计量单位为元。

4. 水路运输

水路运输 指利用船舶、排筏和其他浮运工具，在江、河、湖泊、水库、人工水道和海上运送旅客和货物的一种运输方式。在水运运输中，远洋及江海水运干线具有成本低、运量大的特点，适合于大宗货物的运送；支流小河运输线星罗密布，深入小港小巷，沟通城乡货物运输和人员出入。

内河航道通航里程 指一定时期内，能够通行机动船、帆船及运输排筏（利用排筏经营运输）的实际到达的河段里程。但不包括供木材流放的河道。计量单位为公里。

民用运输船舶 指一定时期内社会实际拥有的可用来进行水上运输的船舶。不包括为运输生产服务的各种辅助船，和用于疏通航道、筑港工程、科学考察的技术船舶，也不包括专门从事渔业生产的船舶（渔船），及完全用于旅游观光的游览船，但包括用于运输、游览双重作用的旅游船。统计指标分为机动船、驳船和帆船等。计量单位为艘。

机动船 指装有各种发动机，以机械动力行驶的船舶。机动运输船一般分为营运机动船和非营运机动船。计量单位为艘。统计指标分为艘数、载客量（客位）、净载重量（吨位）和功率（千瓦）等。

驳船 属非机动船。驳船本身没有动力设备，需要依靠机动船或拖船的牵引行驶。计量单位为艘。统计指标分为艘数、载客量（客位）和净载重量（吨位）。

船舶吨位 指船舶的定额载运吨位，即船舶的净载重量。不包括船员和装备及自用燃料、淡水、供应品等重量。计量单位为吨位。

船舶客位 指船舶用于载运旅客的载客量，即客位，不包括船员自用的铺位。船舶载客量有铺位、座位之分，在计算客位时，均按一个客位计算。计量单位为客位。

水路货运量 指在一定时期内由各种水运工具实际运送的货物数量，包括内河、沿海、远洋货运量。计量单位为吨。

水路货物周转量 指一定时期内由各种水路运输工具实际完成的货物运量与相应的运送距离的乘积之和。计量单位为吨公里。

水路客运量 指水运企业及其组织的其他单位在一定时期内实际运送的旅客人数。计量单位为人。

水路旅客周转量 指水运企业和由其组织的其他单位在一定时期内实际运送的旅客人数与相应的运送距离的乘积之和。计量单位为人公里。

自有和租用船舶数量 指该企业自己所有的和租用外单位的从事营业性水路运输的船舶数量，包括悬挂外国旗的船舶，不包括非运输船舶、驳船及农业、渔业生产船舶。计量单位为艘。

挂靠船舶数量 指挂靠到该企业的从事营业性水路运输的船舶数量，不包括非运输船舶、驳船及农业、渔业生产船舶。计量单位为艘。

柴油消费量 指该企业从事生产运输和行政管理等全部的柴油消费总量，包括企业租用和挂靠到该企业的从事营业性水路运输的船舶的柴油消费量。计量单位为吨。

5. 港口

港口 指位于江河湖海或水库沿岸，具有一定的设备和条件（如装卸机械、仓库堆场、码头泊位、客运设备等）供船舶往来停靠，办理客货运输或其他专门业务的地方。包括港内水域及紧接水域的陆地。按港口所处的水域分为海港、河港和湖港等；按港口是否对外国船舶开放分为对外开放港口和不对外开放港口。

码头泊位 指设有系靠船舶设施，可供船舶靠泊的位置。分为生产用和非生产用的泊位。计量单位为个。

码头长度 指港口用于靠泊船舶，进行装卸货物和上下旅客的地段长度，包括固定的和浮动的各种码头长度。计量单位为米。

港口货物吞吐量 是指经由水运进、出港区范围，并经过装卸的货物数量。货物吞吐量分别按内贸进口（卸船）、出口（装船），外贸进口、出口统计。货物吞吐量按货物实际重量吨统计，以货物交接清单或货单上记载的重量吨为准。如无实际重量吨，可根据船舶装载情况来推算。在本港区内的水运转口分别按进口和出口各计算一次吞吐量。计量单位为吨。

港口旅客吞吐量 指经由水运进、出港区范围的旅客人数。旅客吞吐量应包括进、出港口的旅客人数，但不包括港区内的轮渡及短途客运的旅客人数，以及免票儿童和船员人数。计量单位为人。

6. 城市公共交通

城市公共交通 指城市中供公众乘用的、经济方便的各种交通方式的总称。包括公共汽车、电车、轨道交通（地铁、轻轨、有轨电车、索道、缆车）、出租汽车、公共轮渡等客运交通设施。

运营车数 指城市中用于公共交通运营业务的全部车辆数。地铁和轻轨在统计时一自然节为一辆。出租汽车指已经领取出租汽车专用牌照的运营车辆，包括技术完好的、在修的、长期行驶的以及拟报废尚未经上级机关批准的车辆。计算单位为辆。

标准运营车数 指不同类型的运营车辆按统一的标准当量折算合成的运营车数。计量单位为标台。计算公式为：

$$\text{标准运营车数} = \sum (\text{每类型车辆数} \times \text{相应换算系数})$$

各类型车辆换算系数标准表

| 类别 | 车长范围 | 换算系数 |
|----|--------------|------|
| 1 | 7 米以下（含） | 0.7 |
| 2 | 7 米～10 米（含） | 1.0 |
| 3 | 10 米～13 米（含） | 1.3 |
| 4 | 13 米～16 米（含） | 1.7 |
| 5 | 16 米～18 米（含） | 2.0 |
| 6 | >18（米） | 2.5 |
| 7 | 双层 | 1.9 |

运营线路长度 指全部运营线路长度之和。单向行驶的环行线路长度等于起点至终点里程与终点下客站至起点里程之和的一半，不包括折返、试车、联络线等非运营线路。计量单位为公里。计算公式为：

$$\text{运营线路长度} = \sum \text{各条运营线路长度}$$

$$= \sum [1/2 (\text{上行起点至终点里程} + \text{下行起点至终点里程} + \text{上下行终点掉头里程})]$$

公交专用车道 指为了调整公共交通工具与其他社会车辆的路权使用分配关系，提高公共交通工具运营速度和道路资源利用率，而科学、合理设置的公共交通优先车道、专用车道（路）、路口专用线（道）、专用街道、单向优先专用线（道）等，以道路起止点计算长度。计量单位为公里。单向道计算公式为：

$$\text{公交专用车道长度} = 1/2 \times \text{车道长度}$$

双向道计算公式为：

$$\text{公交专用车道长度} = 1/2 \times (\text{上行起点至终点长度} + \text{下行起点至终点长度})$$

轮渡运营船数 指用于城市客渡运营业务的全部船舶数。不含旅游客轮（长途旅游，市内供游人游览江、河、湖泊的船只）。计量单位为艘。

城市公共交通客运总量 指报告期内城市公共交通各种运输方式运送乘客的总人次，包括付费乘客和不付费乘客人次。计量单位为人次。

出租汽车客运量 指报告期内出租车运送乘客的总人次。计量单位为人次。计算公式为：

$$\text{客运量} = \text{运营车数} \times \text{每车日平均载客车次} \times 329 \text{天} (\text{年平均运营天数}) \times \text{每车次平均载客人数}$$

7. 民用航空运输

民用航空运输 指利用飞机和空中航线运送旅客和货邮的一种运输方式，具有速度快和不受地形限制的特点。航空运输成本高、运量小，适合对时间要求高的运输事务。

定期航班航线条数 指定期航班飞机从地球表面一点（起飞）飞到另一点（终点）的航行线路。航线应同时具备三个条件：一是有运输机定期飞行，二是有足以保证运输飞机飞行和起降所需要的机场及地面设施，三是经过批准。分国际航线和国内航线（地区航线），地区航线是指通往港澳地区的航线。计量单位为条。

定期航班航线里程 指民用运输班机飞行的航线长度。航线长度是机场之间的距离，不重复里程应扣除各航线之间的重复区段长度，因气候等原因不能全年通航的航线按年末情况统计，年末能继续通航则统计，反之则扣除。计量单位为公里。

民航飞机期末架数 指报告期末实有飞机数量，包括停场待修、在厂检修的飞机和借调其他管理局的飞机以及向国外租赁的飞机。管理局之间借调飞机由借入单位统计；管理局之间临时借用飞机担任航班或包机任务，不办理借调手续作为代飞性质的，由借出单位统计。因事故造成飞机报废，从发生事故之日起除册；飞机自然报废按有关部门正式文件下达之日予以注销。计量单位为架。

运输飞机 指从事公共航空运输的民用飞机。分为大中型飞机和小型飞机，大中型飞机指 100 座及以上的运输飞机，小型飞机指 100 座以下的运输飞机。计量单位为架。

通用航空飞机 指用于从事公共航空运输以外的包括从事工业、农业、林业、渔业和建筑业的作业飞行以及医疗卫生、抢险救灾、气象探测、海洋监测、科学实验、教育训练、文化体育等方面的飞机。计量单位为架。

教学校验飞机 指用于从事飞行教学和校验飞行活动的飞机。计量单位为架。

民用航空客运量 指公共航空运输飞行所载运的旅客人数。成人和儿童各按一人计算，婴儿不计人数。每一特定航班的每一旅客只计算一次。唯一例外的是，乘坐定期航班既经过国内航段又经过国际航段的旅客，同时计算一个国内旅客和一个国际旅客。不定期航班运送的旅客每一特定航班（同一航班）只计算一次。计算单位为人。

民用航空旅客周转量 反映旅客在空中实现位移的综合性生产指标，体现航空运输企业所完成的旅客运输工作量。计算单位为人公里。计算公式为：

$$\text{旅客周转量 (人公里)} = \sum (\text{航段旅客运输量} \times \text{航段距离})$$

民用航空货邮运量 指公共航空运输飞行所载运的货物、邮件重量，货物包括外交信袋和快件。原始数据以吨位计算单位，保留一位小数。每一特定航班（同一航班）的货邮只计算一次，不能按航段重复计算。单对于既经过国内航段、又经过国际航段运输的货邮，则同时统计为国内货邮和国际货邮。不定期航班运输的货物每一特定航班（同一航班）只计算一次。计算单位为吨。

民用航空货邮周转量 指一定时期内，公共航空运输单位实际运送的货物、邮件的重量与相应的货邮运输距离乘积之和。计算单位为吨公里。计算公式为：

$$\text{货邮周转量 (吨公里)} = \sum (\text{每批货邮重量} \times \text{该批货邮运送距离})$$

民用航空总周转量 指反映运输量和运输距离，即反映旅客、货邮在空中运载工具的作用下发生位移的综合性指标，体现航空运输过程的生产效果。计量单位为吨公里。计算公式为：

$$\text{民用航空总周转量} = \text{旅客周转量} + \text{行李周转量} + \text{邮件周转量} + \text{货物周转量}$$

$$\text{旅客周转量 (吨公里)} = \text{旅客运输量 (人)} \times \text{旅客重量 (吨)} \times \text{航距 (公里)}$$

$$\text{货邮行周转量 (吨公里)} = \text{货邮行重量 (吨)} \times \text{航距 (公里)}$$

旅客重量换算：国际、地区航线成人旅客分别按每人 75 公斤计算，国内航线按 72 公斤计算，儿童及婴儿分别按成人旅客重量的 1/2 和 1/10 计算。

飞行班次 指飞机自始发到终点航站的一次飞行，去回程各按一个班次统计。专、包机飞行，按任务和架次统计。一项任务和一项包机，是由一架飞机完成的，按一架次统计；由两架飞机或由一架飞机两次完成的，按两架次统计。计算单位为班次。

飞行时间 指从飞机滑动前撤除轮档起至飞机着陆停稳后安放轮档止的全部时间。为方便操作，可以计为飞机靠自身动力开始滑行起至飞行航段结束至停机位置的全部时间，即飞机地面滑行时间和空中飞行时间之和。分为运输飞行时间和专业飞行时间。计量单位为小时。

飞机生产率 指报告期内正班飞行实际完成的运输总周转量与运输飞行时间之比。计量单位为吨公里/小时。计算公式为：

$$\text{飞机生产率} = \frac{\text{总周转量 (万吨公里)}}{\text{运输飞行时间 (小时)}} \times 10000$$

客座率 指报告期内正班飞行实际完成的旅客周转量与可提供的旅客周转量之比。计算公式为：

$$\text{客座率 (\%)} = \frac{\text{实际运输总周转量 (人公里)}}{\text{最大可能运输总周转量 (人公里)}} \times 100$$

载运率 指报告期内正班飞行实际完成的运输总周转量与可提供的运输总周转量之比。计算公式为：

$$\text{载运率 (\%)} = \frac{\text{实际运输总周转量 (吨公里)}}{\text{最大可能运输总周转量 (吨公里)}} \times 100$$

8. 管道运输

管道运输 指以管道输送的方式将原油、天然气、成品油、其他气体等输送到用户的一种运输形式。包括油气田企业直接通向炼油厂、化工厂、电站等用户及装车站、油码头的管道，炼油厂通向用户（包括商业石油公司油库）的成品油、气管道，管道运输企业通向用户及装车（站）栈桥、油码头的管道；不包括油气田、炼油厂内的集输管线和工艺管线，油气井口输送到集气站或经集气站到净化处理装置的管线。

输油（气）里程 指油品或天然气、炼厂气的实际输送距离。有复线的地段和有备用线的输油（气）管道，按单线距离计算；对于双线同时使用又不能分开计算的情况下，输油（气）里程的计算方法可为双线长度之和除以2。输气管道中，对于经常输气而又不与主干线混输的输气管道复线，实际上起着输气干线的作用，在统计输气里程时，应按单独一条管线计算输气里程。复线与主干线混输的管道，则应按备用线统计，不应计算输气里程。计量单位为公里。

输油（气）延展里程 指输油（气）管道铺设的实际长度，包括复线和备用线长度，但不包括站内的工艺管线。计量单位为公里。

输油（气）能力 指在油气产量及设备正常的条件下，在年度有效工作时间内，最大可能的输油（气）量。一般按设计能力填报，当实际条件发生很大变化时，则按上级批准的查定能力计算。

在计算输油气管道的输送能力时，对于一条输油气管道的输送能力只能根据干线的输送能力来确定，可以不考虑干线与支线的能力平衡。在几条输油气管线连网时，该管网的输油气能力则应根据各输油气管网的运行情况由有关部门综合确定，而不是把各条管道的能力简单相加。

输油（气）量 指输油气管道实际输送的油气数量。计算一条管线的管输量指首站和各进油点的输出量之和。一个单位管几条输油气管线，在计算输油气量时，应分别列出每条管线的输油气量。天然气按一千立方米折一吨原油计算。计算单位为吨。

输油（气）周转量 是反映输油气管道输送油气数量与输送距离的综合指标。计算单位为吨公里。计算公式为：

$$\text{输油（气）周转量} = \text{输油（气）量} \times \text{输油（气）里程} - (\text{自用量} \times \text{输油气里程})$$

9. 电信

电信业务总量 指以货币形式表现的电信企业为社会提供各类电信服务的总数量。计算方法为各类电信业务的实物量分别乘以相应的不变单价，求出各类电信业务的货币量后加总求得。该指标反映了一定时期电信通信业务发展的总成果，是观察电信通信业务发展变化总趋势的综合性指标。计量单位为元。

电信业务收入 指电信企业经营的基础电信业务和增值电信业务所取得的资费收入，以及电信企业之间网间互联电信业务的结算收入。计量单位为元。

长途光缆线路长度 指用以实现光信号传输的长途光缆线路的实际长度。架空的光缆按实际杆路长度统计；埋设于地下、管道、水底、海底的光缆按沟长统计。计量单位为公里。

长途电话交换机容量 指报告期末电信企业用于接入长途电话网的交换机的设备额定容量。计量单位为路端。

电话交换机总容量 包括局用交换机容量和接入网设备容量。计量单位为门。

局用交换机容量 指安装在电信企业内用于接续本地固定电话的交换机容量，不含接入网设备容量。计量单位为门。

移动电话交换机容量 指移动电话交换机根据一定话务模型和交换机处理能力计算出来的最大同时服务用户的数量。计量单位为户。

移动电话基站数 指为小区服务的无线收发信设备，处理基站与移动台之间的无线通信，在移动交换机与移动台之间起中继作用，监视无线传输质量的全套设备数。计量单位为个。

互联网宽带接入端口 指用于接入互联网用户的各类实际安装运行的宽带接入端口的数量，不包括窄带拨号接入端口。按照目前互联网宽带接入的主要技术方式，分别包括 xDSL 用户端口、LAN 用户端口和 FTTH/O 端口。计量单位为个。

移动短信业务量 指电信企业移动电话用户通过移动通信网络短信平台使用移动短信业务的通信量。计量单位为条。

移动电话用户 指报告期末通过移动电话交换机进入移动电话网的全部电话用户。包括各类签约用户、智能网预付费用户、无线上网卡用户（包括 2G 和 3G 无线上网卡用户）等。计量单位为户。

5G 移动电话用户 指报告期末在计费系统拥有使用信息，占用 5G 网络资源的在网用户。包括使用了 5G 业务或终端的用户。计量单位为户。

固定电话用户 指在电信企业登记注册，且在报告期末实际已经接入电信企业固定电话网（包括局用电话交换机、接入网设备、软交换用户接入设备、无线市话设备）上的全部电话用户。包括普通电话用户、无线接入电话用户、公用电话用户、窄带综合业务数字网（N-ISDN）用户、集中用户交换机（CENTREX）用户、模拟中继线用户等。计量单位为户。

互联网宽带接入用户 指报告期末在电信企业登记注册，通过 xDSL、FTTx+LAN、FTTH/O 以及其他宽带接入方式和普通专线接入公众互联网的用户。互联网宽带接入用户按行政区划分为城市宽带接入用户和农村宽带接入用户；按客户类别分为家庭宽带接入用户和单位宽带接入用户。计量单位为户。

移动互联网用户 指报告期内通过移动通信网络接入公众互联网或 WAP 网站的用户。计量单位为户。

移动互联网接入流量 指本企业移动电话用户（含无线上网卡用户）通过移动通信网络接入公共互联网或 WAP 网站发生的计费流量，包括上行流量和下行流量。计量单位为 GB。

接入网光缆线路长度 指报告期末本地网内各业务节点至用户节点之间的光缆杆路或沟长的实际长度。计量单位：公里。

10. 邮政

邮政行业业务总量 指以货币形式表现的邮政企业为社会提供各类邮政通信服务或其他服务的总数量。计算方法为各类邮政通信服务业务的实物量分别乘以相应的不变单价，求出各类业务的货币量后加总求得。该指标反映了一定时期邮政通信业务发展的总成果，是观察邮政通信业务发展变化总趋势的综合性指标。计量单位为元。

邮政行业业务收入 指邮政企业和快递企业从事各种邮政业务、快递业务取得的收入总和。计量单位为元。

营业网点 指拥有固定地址，直接对外营业，可收寄邮件或快件的营业场所和服务机构的数量。计量单位为处。

快递营业网点 指拥有固定地址，直接对外营业，可收寄快件的营业场所和服务机构。计量单位为处。

邮路总长度 指各邮政局所、代办所之间及邮政局所、代办所与车站、码头、机场、转运站、报刊社之间，由自编或委托代办人员按固定班期规定路线交换邮件、报刊的路线。包括农村地区运邮为主兼投递邮件、报刊的路线。不包括城市、农村地区纯投递（邮件报刊所走的）路线。邮路按级别分为：国际及港澳邮路、一级邮路、二级邮路、市内邮路、农村邮路；按运输工具分为：航空邮路、铁道邮路、汽车邮路、水运邮路、其它邮路。计量单位为公里。

农村投递线路 指农村邮政支局所自编或委办人员按固定班期、规定路线至农村乡（镇）、行政村等收件单位投递邮件、报刊所走的路线。计量单位为公里。

函件 指邮政企业为用户传递以书面信息为主的邮件，包括信件、印刷品和邮送广告等。计量单位为件。

包裹 指符合准寄范围，按一般时限规定传递处理的物品。计量单位为件。

订销报刊累计数 指报告期内订阅和零售（含特发）国内外各种报纸和杂志、刊物等每期（出版期）份数相加的总和。计量单位为份。

纪特邮票 各级集邮公司的集邮门市部、集邮销售点（含邮政支局所），在报告期内销售集邮邮票的数量，包括特种邮票、纪念邮票、国际及港澳台地区邮票、欠资邮票、加字改值邮票、编号邮票、“文”字邮票、小型张、小全张、小本票、无齿票等。计量单位为枚。

汇兑 邮政企业接受汇款人委托，将收汇的款项全额兑付给指定收款人的业务，包括邮政储蓄银行汇兑业务量。汇票包括普通汇票、快件汇票、电子汇票（含加急和特急电子汇票）、礼仪汇款和入帐汇款等。计量单位为笔。

快递业务量 指企业收寄的各类快递业务总数量，由受理用户委托的企业负责统计。包括国内同城快递业务量、国内异地快递业务量、港澳台快递业务量、国际快递业务量。计量单位为件。

快递业务收入 指企业从事快递业务取得的收入。计量单位为元。

（三）填报要求

交通运输、邮政和电信业统计报表的填报、汇总是否规范、统一，直接影响到全市交通运输、邮政和电信业统计数据的质量，为此，各调查单位在填报统计报表前必须认真阅读本制度，并按下列规定进行填报：

（1）文字一律用汉字，数字一律用阿拉伯数字。各种报表必须加盖公章，签名用钢笔或圆珠笔填写，不能用铅笔填写，字迹要工整、清晰。

（2）除注明“一”的指标和特别注明只由其他专业企业填写的指标外，统计表中的各项指标，企业均要填报。

（3）除特殊要求外，凡以“万”为计量单位的指标，均保留二位小数；凡以“%”为计量单位的指标，均保留一位小数；“#”为其中数。

（4）要注意指标的计量单位，不得自行更改计量单位。统计表中所有价值量指标均以人民币计算，凡以外币形式计算的价值量指标，均以报告期末的汇率折合成人民币填报。

（5）统计表中的分类、目录和代码均属全市统一标准，各企业必须严格执行。

（四）抽样数量

（1）重点公路水路货运企业、重点港口企业调查名单。

| 序号 | 组织机构代码 | 单位名称 | 所在区 |
|---------------|-----------|----------------------|-----|
| 一、公路企业 | | | |
| 1 | 618478321 | 富田-日捆储运(广州)有限公司 | 黄埔区 |
| 2 | 355764704 | 德邦(广东)运输有限公司 | 南沙区 |
| 3 | 795528377 | 广汽丰田物流有限公司 | 南沙区 |
| 4 | 708378084 | 广州广日物流有限公司 | 番禺区 |
| 5 | MA5AQT6K8 | 广东顺心快运有限公司 | 白云区 |
| 6 | 30443588X | 广东粤宁苏宁物流有限公司 | 黄埔区 |
| 7 | 190457385 | 广州市广百物流有限公司 | 黄埔区 |
| 8 | 618652561 | 广州市富华运输服务有限公司 | 天河区 |
| 9 | 087707622 | 广州华恒物流有限公司 | 番禺区 |
| 11 | 353530605 | 顺丰医药供应链有限公司 | 越秀区 |
| 12 | 769507687 | 广州佳仕达物流有限公司 | 白云区 |
| 二、水路企业 | | | |
| 1 | MA59D7TN7 | 中远海运散货运输有限公司 | 越秀区 |
| 2 | 718160724 | 中远海运特种运输股份有限公司 | 海珠区 |
| 3 | 190480462 | 广州港船务有限公司 | 天河区 |
| 4 | 695173580 | 广州京海航运有限公司 | 天河区 |
| 5 | 70768475X | 广东粤安航运有限公司 | 天河区 |
| 三、快递企业 | | | |
| 1 | 325210487 | 中国邮政速递物流股份有限公司广东省分公司 | 越秀区 |
| 2 | 717853262 | 优比速包裹运送广东有限公司 | 越秀区 |
| 3 | 724832996 | 广州顺丰速运有限公司 | 海珠区 |
| 4 | 082738948 | 广东吉瑞货运代理有限公司 | 天河区 |
| 5 | 065128961 | 广东圆通速递有限公司 | 花都区 |
| 6 | MA5CUWPW9 | 广州顺丰快运有限公司 | 花都区 |
| 7 | MA5CWL5HX | 广东得泽申通快递有限公司 | 白云区 |
| 8 | 088165431 | 广州泛非快递有限公司 | 越秀区 |
| 四、港口企业 | | | |
| 1 | 728232349 | 广州集装箱码头有限公司 | 黄埔区 |
| 2 | 190480462 | 广州港船务有限公司 | 黄埔区 |
| 3 | 717866311 | 广州南沙海港集装箱码头有限公司 | 南沙区 |
| 4 | 747571813 | 广州港南沙港务有限公司 | 南沙区 |
| 5 | 231214823 | 广州发展燃料港口有限公司 | 南沙区 |
| 6 | 565997274 | 广州港股份有限公司 | 南沙区 |

(2) 营业性运输车辆能源消费调查分类(D102表D103表), 抽样数量另行通知。